

2025-08-04

Están a gusto en el AIFA: Aerolíneas cargueras de EU no tienen pensado volver al AICM

Autor: Aldo Munguía

Género: Nota Informativa

<https://www.elfinanciero.com.mx/empresas/2025/08/04/aerolineas-cargueras-de-eu-no-tienen-pensado-volver-al-aicm/>

Las aerolíneas cargueras estadounidenses están satisfechas con su operación en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), refirió el director de dicha paraestatal, Isidoro Pastor, por lo que estas no tienen considerado volver al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

"Tengo la plena confianza, expresado por lo que dicen las propias aerolíneas, que no tienen pensado regresar a operar en el AICM en virtud de las restricciones que hay de infraestructura y de horarios, especialmente", refirió Pastor en entrevista con medios en el marco de la 67 asamblea general de ASPA.

¿EU ve con buenos ojos al AIFA? Esto dijo Trump

Hace un par de semanas, el gobierno de Estados Unidos revivió su reclamo sobre la suspensión de vuelos de carga en el AICM, y la habilitación del AIFA como un hub logístico de mercancías aéreas.

El gobierno de Donald Trump estima que esta medida, que fue dictada por el expresidente Andrés Manuel López Obrador, rompe el acuerdo bilateral en materia aérea y perjudica a las aerolíneas de carga estadounidenses.

Sin embargo, el director del AIFA aseguró que la totalidad de las empresas de carga con bandera de la Unión Americana han comunicado los beneficios que les ha traído la migración de operaciones, lo cual ha impactado positivamente en el movimiento de carga

"Han manifestado de manera particular cada una de las aerolíneas, que además de la satisfacción por seguridad por la infraestructura del AIFA, que han exponenciado sus operaciones de comercio exterior", añadió Pastor.

En el AIFA operan 17 empresas de carga originarias de Estados Unidos: 3 aerolíneas con operaciones regulares y 14 con vuelos chárter, todas ellas satisfechas, según lo dicho por Pastor.

Cabe recordar que las operaciones de carga en el AICM solo podían realizarse por la madrugada, mientras que en el AIFA hay disponibilidad de horarios y una instalación especial para el procesamiento de aeronaves y mercancías.

Por ahora, es la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) la que está trabajando con las autoridades estadounidenses para resolver los reclamos del gobierno de Trump.

1

2

3

4

5

