

CDMX

# LÍNEA 1, DE PANTITLÁN A OBSERVATORIO

Con la reapertura de las estaciones Juanacatlán, Tacubaya y Observatorio, concluyó ayer, después de tres años y cuatro meses, la remodelación de la Línea 1 del Metro. La jefa de Gobierno capitalina, Clara Brugada, encabezó la reactivación. / 18

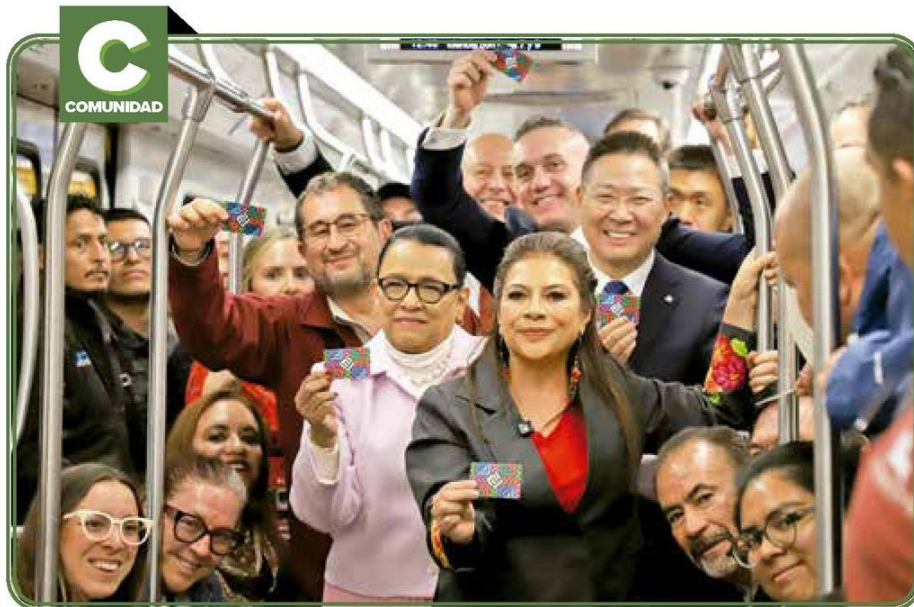


Foto: Cuartoscuro

REHABILITACIÓN

## Reabre por completo la Línea 1 del Metro

Tras más de tres años de obras, la jefa de Gobierno entregó la L1, la cual tuvo una inversión de 37 mil mdp

POR GEORGINA OLSON

[georgina.olson@gimm.com.mx](mailto:georgina.olson@gimm.com.mx)

Con la apertura del tramo de la estación Juanacatlán a Observatorio, la Línea 1 del Metro ya opera en su totalidad, concluyendo un

proceso de renovación que se extendió por tres años y cuatro meses.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, expuso que la ciudad cuenta ahora con “un metro para otros 50 años más”.

La mandataria informó que la inversión total para la renovación de toda la línea ascendió a 37 mil millones de pesos y se prevé que unas 850 mil personas la utilicen cada día.

“Hubo una gran obra en



los túneles, no quedó una sola estación sin que se renovara, se construyeron muros, mamparas, torniquetes de acceso, oficinas para el personal y se renovaron escaleras eléctricas, implicó la renovación completa de los sistemas de vía, logramos hacer que la renovación se hiciera en el menor tiempo posible”, apuntó.

Como parte del proyecto, se adquirieron 39 trenes nuevos de alta eficiencia energética, con mayor capacidad, mejor iluminación y equipados con más de cinco mil videocámaras.

Brugada destacó que el gran complejo Observatorio se convertirá en el nodo de conectividad metropolitana más importante de la región.

Los usuarios podrán conectarse desde Toluca a través del Tren El Insurgente, y desde ahí tomar la Línea 1 hasta Pantitlán, para luego trasladarse por la Línea A o tomar el Trolebús Elevado hasta Chalco, en el Estado de México.

Brugada agregó que la línea uno del metro tiene accesibilidad universal y que cualquier persona con discapacidad puede transitar por ella.

“La tarea que tenemos es ir recuperando la experiencia de la Línea 1 y hacer que todas las líneas tengan accesibilidad universal, es un compromiso que tenemos y lo vamos a cumplir”, destacó.

En el evento estuvieron presentes la secretaria de Gobernación, Rosa Ice-la Rodríguez; el titular de la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario, Andrés Lajous; el embajador de China en México, Chen Daojiang; el director general del Metro, Adrián Rubalcava; el asesor de movilidad del Metro, Guillermo Calderón; el secretario de Gobierno, César Cravioto, y el secretario de Administración y Finanzas, Juan Pablo de Bottton.

Rodríguez, quien acudió

al evento en representación de la presidenta Claudia Sheinbaum, expuso que la administración actual pone en el centro a la gente y este tipo de obras “refleja una política pública que combate la desigualdad y mejora la vida cotidiana de personas usuarias”.

Calderón recordó que Sheinbaum, “en ese entonces jefa de Gobierno, tomó la decisión de emprender la modernización de la nueva línea uno. Ella formalizó y planificó el proyecto y lo supervisó puntualmente durante su etapa de ejecución”.

Indicó que Brugada le dio continuidad al proyecto y que desde el inicio de su administración revisaron el proyecto de la rehabilitación del Sistema de Transporte Colectivo.



**Este gran complejo Observatorio se va a convertir en el nodo de conectividad metropolitana más importante, se podrá conectar desde Toluca.”**

**CLARA BRUGADA**  
JEFA DE GOBIERNO

#### EL DATO

#### Obras en la L3

**La jefa de Gobierno aprovechó el evento para anunciar que “vienen otras renovaciones de la Línea 3 del Metro, que pronto vamos a informar y vamos a avanzar”.**



Fotos: Especial

Clara Brugada realizó ayer un recorrido en la Línea 1 con funcionarios del gobierno de la capital y del federal.

