

CAMINAR EN LA CDMX, UN RIESGO MORTAL

De 2019 a este año, los percances viales han dejado 945 peatones muertos y 25 mil 954 heridos. En el marco del Día Mundial del Peatón, expertos urgen acciones, como reducir los límites de velocidad.

178

peatones fallecieron en 2019 y a marzo de este año sumaron 33.

El año pasado

4,808

resultaron heridos y este 2025 van mil 105.



Foto: Daniel Betanzos

COMUNIDAD | PÁGINA 14

HECHOS DE TRÁNSITO

**SUMAN 945
PEATONES
FALLECIDOS
DESDE 2019**

LA SEMOVI REGISTRÓ 33 MUERTES Y MIL 105 LESIONADOS durante el primer trimestre de 2025; un experto urge a reducir la velocidad máxima permitida

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Los peatones fallecidos en nuestros viales se cuentan por cientos, mientras que los peato-

nes lesionados suman miles en la capital entre 2019 y el primer trimestre de 2025.

Según datos oficiales, tras el descenso registrado en

2020, cuando se aplicaron medidas de confinamiento y distanciamiento social por la pandemia de covid-19, las muertes y lesiones de peato-



nes han aumentado de manera casi sostenida desde 2021.

Entre 2019 y el primer trimestre de 2025 se han contabilizado 945 peatones fallecidos en hechos de tránsito.

En 2019 murieron 178 personas; en 2020, 126; en 2021, 141; en 2022, 156; en 2023, 140; y en 2024, 171.

A estas cifras se suman 33 peatones fallecidos durante los primeros tres meses de 2025, según los Reportes Trimestrales de Hechos de Tránsito de la Secretaría de Movilidad (Semovi). La gran mayoría de los decesos ocurrieron por atropellamientos.

Entre 2019 y el primer trimestre de 2025, los peatones lesionados en siniestros viales ascendieron a 26 mil 575.

En 2019 fueron cinco mil 87; en 2020, dos mil 599; en 2021, tres mil 538; en 2022, cuatro mil 823; en 2023, cuatro mil 615, y en 2024, cuatro mil 808.

Durante el primer trimestre de 2025 se reportaron mil 105 peatones lesionados.

En la mayoría de los casos, el atropellamiento también fue la causa principal.

A REDUCIRLOS

En el marco del Día Mundial del Peatón, que se celebra hoy, Víctor Alvarado, especialista en movilidad y políticas públicas, consideró que el objetivo del gobierno y la sociedad civil debe enfocarse en reducir las muertes y lesiones de peatones.

Además, urgió a reducir las velocidades máximas, garantizar medidas de seguridad en vehículos y un diseño de vialidad incluyente.

“Esta fecha anual nos recuerda la importancia de evaluar si la forma en que inciden el gobierno, los colectivos y los activistas está realmente cumpliendo con la meta central del Segundo Decenio de Acción por la Seguridad Vial: reducir en 50% los siniestros viales y alcanzar el objetivo de cero lesiones graves”, destacó.

“Resulta indispensable contar con un marco jurídico sólido en la materia, también es fundamental fortalecer las capacidades, tanto de los actores públicos como de la sociedad civil. Urge implementar una gestión efectiva de la velocidad, establecer estándares de seguridad para los vehículos”.



Urge implementar una gestión efectiva de la velocidad, establecer estándares de seguridad para los vehículos motorizados.”

VÍCTOR ALVARADO
ESPECIALISTA EN MOVILIDAD

171
FALLECIDOS
se reportaron en 2024, siendo el año con más casos acumulados desde 2019, de acuerdo con datos de la Semovi.



LAS VÍCTIMAS

La Semovi registró los casos de peatones muertos y heridos en hechos de tránsito.

Fuente: Secretaría de Movilidad

FALLECIDOS



LESIONADOS



PRIMER TRIMESTRE 2025

33

PRIMER TRIMESTRE 2025

1,105

