

CRISIS DE MOVILIDAD EN LA ZONA ORIENTE

Faltan en paraderos rutas de transporte

DANA ESTRADA

En los Cetrams de Periférico Oriente y Tláhuac sólo operan 11 rutas de camiones y RTP, lo cual resulta insuficiente, señalan los usuarios

A pesar de la alta afluencia de pasajeros en las estaciones del Metro Periférico Oriente y Tláhuac, de la Línea 12, sus Centros de Transferencia Modal (Cetram) no han logrado satisfacer la demanda de transporte público, ya que cuentan con pocas rutas de camiones y RTP, señalan usuarios.

El año pasado ambas estuvieron entre las siete estaciones con más afluencia de todo el Sistema de Transporte Colectivo (STC), al movilizar a 37 mil y 64 mil personas al día, pero los seis andenes del paradero de Periférico Oriente apenas son utilizados por dos rutas, mientras que en el de Tláhuac sólo operan nueve y tres bases de taxis.

En contraste, otros Cetrams como el de la estación Cuatro Caminos de la Línea 2, la más utilizada con 110 mil personas al día, cuenta con 54 rutas de camiones y combis.

Estos paraderos, ubicados al oriente de la ciudad y creados hace 13 años, no siempre lucieron abandonados ya que entre mayo de 2021 y enero de 2024 unidades de RTP, Trolebús y Metrobús llenaron los andenes, para atender a los usuarios afectados por el cierre de la línea dorada tras la caída de las vías en el tramo Olivos-Tezonco.

En el Cetram Periférico Oriente, por ejemplo, el número de usuarios diarios ascendió en ese periodo a las 53 mil personas, quienes se trasladaban a sus hogares en Iztapalapa, Tláhuac y Milpa Alta. Hoy los pasajeros deben buscar afuera de ese centro otras alternativas para viajar.

"Cuando se cayó el Metro, el paradero estaba lleno. Siempre había filas largas y había más de 30 camiones de todos los que daban servicio a diferentes lugares. Pero cuando ya abrió otra vez, de nuevo está vacío", explicó Rafael López, usuario de la ruta de RTP que va a Alameda Oriente.

El hombre señaló que de lunes a viernes utiliza esa ruta y para poder abordar la unidad espera entre 20 y 30 minutos, pues es la forma más barata de llegar a su trabajo.

"Aquí la hora pico es a las dos de la tarde, es cuando ves a más gente esperando el RTP, pero por lo mismo de que tarda hasta 30 minutos en llegar somos pocos, en comparación con otros paraderos. Quienes usan más estas rutas son estudiantes, porque van al CCH Oriente, pero otros prefieren evitar venir aquí y tomar el transporte", detalló.

También para Evelyn Reyes, el Cetram es sólo de paso para llegar a la plaza comercial Las Antenas, pues éste carece de otros medios de transporte.

"Desde el año pasado se volvió a vaciar el paradero. Antes con el Metrobús emergente había mucha gente, pero cuando arreglaron el Metro se vació (...) pienso que es un espacio muy desperdiciado, podría haber camiones para Xochimilco, Coyoacán, Periférico Sur, Chalco, hay muchos puntos, pero siempre está vacío", lamentó la usuaria.

Personal de la ruta de Trolebús Periférico Oriente a CU, que el año pasado operaba desde Tláhuac, señaló que la afluencia en la zona es de media a baja, pues los usuarios salen del paradero para abordar otros camiones.

En el Cetram de Tláhuac la situación es similar, ya que las unidades tardan entre 15 a 20 minutos en salir a destinos como Milpa Alta, Mixquic, Tulyehualco y Tecomitl. Aquí la afluencia de gente también es baja, ya que camiones con las mismas rutas operan afuera del paradero, pero tardan menos en salir.

"Sí hace falta mucho transporte, hay mucha gente que vivimos en Milpa Alta y no podemos esperar tanto a que salga un transporte (...) El paradero es nuevo, pero porque no se usa mucho", dijo Ignacio, otro usuario.





ÉDGAR
USUARIO

“Afuera está la fila de camiones, no respetan los semáforos o los pasos peatonales, pero es lo más rápido para poder viajar”

Las rutas deben ser aprobadas por la Secretaría de Movilidad local, al tratarse de concesiones y los choferes deben tener tarjeta de circulación, seguro y licencia



El paradero de Tláhuac solo cuenta con nueve rutas de transporte público, por lo que luce vacío

