

## ¿Recuperación verde?

URL: <https://heraldodemexico.com.mx/opinion/recuperacion-verde/>

Autor:

En semanas recientes ha cobrado fuerza el llamado para alinear los planes de recuperación económica en un mundo postCOVID-19 a los compromisos climáticos y así crear economías más resilientes. A esta meta de recuperación verde se han sumado cada vez más líderes alrededor del mundo, incluyendo de organismos internacionales, desde la ONU hasta el Fondo Monetario Internacional. Mientras países como Estados Unidos y Australia la han ignorado, Alemania y Corea del Sur la han abrazado, y México destaca por ir en el camino contrario.

Si la recuperación verde es opcional para los países, para las ciudades es una senda obligada. Es previsible que la sana distancia y el confinamiento intermitente y necesario para sectores vulnerables de la sociedad sigan siendo las únicas vías para evitar nuevas olas de contagio, al menos hasta que esté disponible una vacuna en 12 o 18 meses. Para impedir el hacinamiento, las ciudades tendrán que transformar los sistemas de transporte público y ofrecer espacios amplios para la congregación de personas.

Algunas de estas acciones son compatibles con esfuerzos ya existentes para reducir las emisiones de carbono. Barcelona, Bogotá, Montréal y Milán, por ejemplo, están ampliando y creando más carriles exclusivos para bicicletas y ensanchando las aceras y otros espacios peatonales. París diseña rutas de bicicleta que correrán a lo largo de las líneas de transporte público para que sean una alternativa a este último. Nueva York destinará 100 millas de calles para “ la socialización responsable, ” mientras Oakland, California cerrará 75 millas de calles a vehículos y destinará 10% de sus calles para la recreación.

Para impedir un mayor uso del vehículo personal una vez terminado el confinamiento, estas acciones deben instrumentarse rápidamente y complementarse con campañas de concientización para mostrar la correlación existente entre contaminación del aire y una mayor vulnerabilidad al COVID-19. Algunos estudios recientes han mostrado que las regiones con mayor contaminación del aire en Italia, España, Francia y Alemania registraron el 78% de las muertes relacionadas con el COVID-19. Estudios en Estados Unidos revelaron que aumentos, incluso pequeños en los niveles de contaminación, de partículas finas se asocian con tasas más altas de mortalidad por esta enfermedad.

La coyuntura ofrece una oportunidad para que las ciudades impulsen otras estrategias ganar-ganar, como la electrificación del transporte, la adopción de la energía solar y eólica, no solo para reducir la contaminación sino también para generar empleos verdes. Otra fuente de empleos puede ser la reforestación y los techos verdes, que ofrecen beneficios adicionales como la captura de agua, la regulación de la temperatura y la mitigación de las olas de calor, además de crear espacios de recreación. También pueden repensarse los sistemas de alimentación para introducir huertos urbanos, reducir el desperdicio y apoyar la producción local y orgánica así como la agricultura regenerativa.

Estas iniciativas, además de contribuir a la recuperación económica y ganarles apoyo político a los alcaldes, pueden ser catalizadores de cambios de más largo plazo que transformen a las ciudades, haciéndolas resilientes frente a futuros eventos disruptivos.

Domingo, 3 de Mayo del 2020, 03:04

POR ISABEL STUDER

DIRECTORA, SOSTENIBILIDAD GLOBAL AC

ISABEL.STUDER@SOSTENIBILIDADGLOBAL.ORG

@ISASTUDER

eadp

[Escucha aquí nuestro exclusivo podcast de Coronavirus:](#)

[Galería de Imágenes](#)



**Isabel Studer / Columna Invitada / El Heraldo de México**