

**CALZADA FLOTANTE**

# Obras por el Mundial generan caos vial en Tlalpan

**Cortes intermitentes impiden el paso al Centro Histórico y hay reducción de un carril a la altura del Metro Chabacano debido a la presencia de una grúa**

**KARLA MORA**

**L**a construcción de la llamada Calzada Flotante, que el gobierno de la Ciudad anunció como parte de las obras para el Mundial de Fútbol, sobre Calzada de Tlalpan, ya genera caos vial en el cruce de San Antonio Abad con Avenida Fray Servando, donde se concentran la mayor parte de las obras.

Los cortes no son permanentes, sino a determinadas horas, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la CDMX colocan trafitambos para impedir el acceso al túnel que dirige a los automovilistas al Centro Histórico, por lo que los conductores deben girar a la izquierda, por la calle Lucas Alamán y es ahí donde ocurren taponamientos.

Entre julio y agosto empezaron las primeras etapas del proyecto desde las inmediaciones del Metro Chabacano hasta la Plaza Tlaxcoaque.

A un costado del Metro Chabacano, sobre San Antonio Abad al costado del

muro de confinamiento de la Línea 2 del Metro, hay reducción de un carril y ya se encuentra una grúa gigante que, en un recorrido realizado ayer por **El Sol de México** alrededor de las 14:40 horas, no generaba algún descontrol en la circulación vehicular, debido a que no estaba en operación, ni era hora pico.

Es en la estación Chabacano donde será el ingreso a la Calzada Flotante para correr por el derecho de vía de la Línea 2 del Metro.

En el cruce de San Antonio Abad con Avenida Fray Servando es donde hasta el momento se concentran la mayor parte de las obras. Ésta será la parte más amplia del segundo piso peatonal, ya que se construirá un vestíbulo para conectar a la Plaza Tlaxcoaque con la de San Lucas, al costado del Metro Pino Suárez, y con el parque lineal sobre Calzada de Tlalpan.

La Calzada Flotante irá arriba del Sistema de Transporte Colectivo Metro a lo largo de un kilómetro y medio, y al



llegar a la Plaza Tlaxcoaque, donde el Metro va subterráneo, los peatones podrán salir hacia 20 de noviembre con dirección al Zócalo o continuar sobre Tlalpan y salir unos metros atrás del Metro Pino Suárez.

En un recorrido realizado por esta casa editorial, se comprobó que los automovilistas, al verse obligados a girar a la izquierda en Lucas Alamán, provocan saturación en la arteria. A los vehículos de transporte público que van hacia el Centro Histórico, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana local sí les permiten pasar por el túnel hacia Pino Suárez, zona donde varias rutas de transporte hacen base.

Al cuestionar a los policías sobre los horarios en que realizan los cierres, estos comentaron que no hay un horario específico, sino que lo hacen cuando se los indican. **El Sol de México** consultó a la Secretaría de Obras y Servicios de la CDMX (Sobse) sobre la logística de los cierres viales, sin recibir respuesta hasta el cierre de la edición.

A lo largo del trazo de las obras, que hasta el momento consisten en hincado de pilotes y perforaciones para el cimentado del puente peatonal, hay mantas colocadas por vecinos en las que manifiestan su desacuerdo con la construcción.

Según la Sobse, parte del proyecto lo realizan con un sistema prefabricado, es decir que la empresa Idinsa, encargada del proyecto, prefabrica una serie de pilotes en su taller, para posteriormente colocarlos, así todo el sistema de cimentación, columnas y trabes están prefabricados, lo que permite una mayor rapidez en los trabajos.

La Calzada Flotante es uno de los proyectos de cara al Mundial de Fútbol que tendrá lugar en la capital del país el próximo año. El costo de la calzada es de 659 millones 119 mil pesos, más 29 millones 487 mil pesos para la supervisión del proyecto integral.

## CIRCULARÁ ARRIBA

La Calzada Flotante irá arriba del Metro, al llegar a la Plaza Tlaxcoaque, los peatones podrán salir hacia 20 de noviembre con dirección al Zócalo o continuar sobre Tlalpan y salir unos metros atrás del Metro Pino Suárez



SECRETARÍA DE OBRAS  
DE LA CDMX

***“Parte del proyecto se realiza con un sistema prefabricado, es decir que la empresa prefabrica una serie de pilotes en su taller, para posteriormente colocarlos, así todo lo que permite una mayor rapidez en los trabajos”***



NADYA MURILLO



**En Calzada** de Tlalpan a la altura de las estaciones Chabacano y San Antonio Abad se observa maquinaria

