

Detienen en Argentina a Fernando Farías

# Cae otro Almirante de red huachicolera

Se ocultaba bajo identidad falsa, con pasaporte guatemalteco

REFORMA / STAFF

El Contralmirante Fernando Farías, señalado como presunto líder de una red de huachicol, fue detenido ayer en Argentina, luego de que su hermano, el Vicealmirante Manuel Roberto Farías Laguna, fue capturado desde septiembre del año pasado.

El ex mando de la Armada de México, que tenía orde de aprehensión desde agosto pasado, se ocultaba en territorio argentino bajo una identidad falsa, con un pasaporte guatemalteco, tras viajar desde Colombia.

Los hermanos Farías están acusados de encabezar una red de corrupción de marinos en las Aduanas, que habría contrabandeado 31 buques con combustibles en Altamira y Tampico, en Tamaulipas, entre 2024 y 2025.

Los Farías son sobrinos políticos de Rafael Ojeda Durán, quien fue titular de la Secretaría de Marina durante el Gobierno de Andrés Manuel López Obrador.

Ómar García Harfuch, Secretario de Seguridad, informó que el arresto se logró

“gracias a los mecanismos de intercambio de información y cooperación internacional”, en una acción conjunta de la Marina, la FGR y la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC).

La captura de Fernando Farías se llevó a cabo en coordinación con autoridades argentinas. Sería expulsado de ese país, para agilizar su envío a México.

Su hermano, Manuel Roberto, fue detenido el 2 de septiembre del año pasado en la Ciudad de México y desde entonces está preso en el Penal del Altiplano.

El ex director de la Aduana de Tampico, el Capitán Alejandro Torres Joaquín, declaró a la FGR que, a tra-

vés de intermediarios, los Farías pagaban a subordinados un millón 750 mil pesos por cada buque de huachicol que dejaran descargar en los recintos fiscales.

Según este testimonio, el Capitán de Corbeta Retirado Miguel Ángel Solano Ruiz, “El Capitán Sol”, era el enlace que usaban los hermanos Farías, conocidos como “Los Primos”, para repartir los sobornos en las aduanas.

En Argentina, la Ministra de Seguridad Nacional de ese país, Alejandra Monteoliva, advirtió que su nación no será santuario para

delincuentes, tras confirmar la captura del Contralmirante mexicano.

“Lo buscamos, lo encontramos, lo detuvimos y próximamente ¡fuera! Argentina no es refugio de criminales, el que las hace, las paga”, sentenció tronando los dedos la funcionaria.

Monteoliva describió a Farías como la pieza clave de una estructura criminal dedicada al tráfico de combustibles de Estados Unidos a México, a través de un esquema de defraudación fiscal.



**EL CLAN DE LOS FARÍAS**



La Ministra de Seguridad Nacional de Argentina, Alejandra Monteoliva, reveló que el Contralmirante Fernando Farías ingresó a su país desde Colombia con una identificación falsa de Guatemala. “Argentina no es refugio de criminales”, lanzó.

El Vicealmirante Manuel Farías, hermano de Fernando, fue detenido en septiembre del año pasado.

# EL IMPERIO DE 'LOS FARÍAS'

La detención en Argentina de Fernando Farías Laguna marca el fin de la red de 'Los Primos', señalada por encabezar un esquema de corrupción que operó el huachicol fiscal mediante sobornos

REFORMA / STAFF

La captura del Contralmirante Fernando Farías Laguna ayer en Argentina, sumada a la de su hermano, el Vicealmirante Manuel Roberto, realizada en septiembre de 2025 en la Ciudad de Méxi-

co, pone al descubierto una de las tramas de corrupción más sofisticadas detectadas en la Secretaría de Marina.

Bajo el alias de “Los Primos”, estos altos mandos, sobrinos políticos del ex Secretario de Marina, Rafael Ojeda, habrían aprovechado la militarización de las aduanas para

convertir la seguridad nacional en un lucrativo negocio.

Según las investigaciones de la Fiscalía General de la República (FGR), la red operaba un esquema de tráfico de influencias y contrabando de hidrocarburos a gran escala que floreció al amparo del control naval en los puertos del País.



Aprovechando sus posiciones dentro de la de Marina, donde Manuel Roberto fungió como secretario particular de mandos y Fernando operó en la Unidad de Inteligencia Naval, ambos tejieron una red que controlaba no sólo el flujo de mercancías, sino también el destino profesional del personal naval.

La investigación de la FGR revela que “Los Primos” tenían la capacidad de decidir ascensos, comisiones y relevos en las 14 aduanas marítimas del País. Aquellos mandos que se negaban a colaborar con el paso de productos ilegales o que intentaban reportar irregularidades eran removidos de sus cargos, tal como lo documentó en una carta póstuma el Contralmirante Fernando Rubén Guerrero Alcántar, cuya denuncia fue el principio del fin para esta organización.

El negocio clave de la operación delictiva era el llamado huachicol fiscal. A través de puertos estratégicos como Tampico y Altamira, la red permitía la descarga de millones de litros de combustible de contrabando. El método consistía en engañar al sistema arancelario haciendo pasar el hidrocarburo como aditivos para aceite, burlando así los laboratorios y al SAT.

De acuerdo con la FGR, por cada buque que lograba atracar y vaciar su carga bajo este esquema, los implicados recibían sobornos que ascendían a casi dos millones de pesos. Se estima que tan sólo en un periodo de 10 meses, al menos 31 buques operaron así en Tamaulipas, lo que generó una fortuna ilícita que fluyó hacia las cuentas y propiedades de los involucrados a través de una compleja estructura de prestanombres.

Sin embargo, el poder de los hermanos Farías no se limitó a la corrupción administrativa; la red también dejó un rastro de criminal en el puerto de Manzanillo. La FGR ha logrado conectar el modus operandi de varios asesinatos ocurridos en 2024 con la protección de los intereses de la red. El caso más emblemático fue el del Contralmirante Guerrero Alcántar, quien tras denunciar formalmente la red de corrupción ante el entonces Secretario de Marina, Rafael Ojeda Durán, fue ejecutado en una avenida principal de Manzanillo.

El crimen ocurrió poco después de que Guerrero proporcionara a la institución sus datos de ubicación para un periodo vacacional, lo que sugiere que la información para su eliminación salió desde dentro de las propias filas navales. Además de Guerrero, otros marinos y personal civil relacionado con las aduanas fueron asesinados en un lapso de siete meses, creando un clima de hostilidad que buscaba silenciar cualquier intento de disidencia.

El enriquecimiento de los hermanos Farías Laguna también fue evidente. La FGR documentó discrepancias millonarias entre sus ingresos como servidores públicos y sus gastos reales.

Fernando, ahora detenido en Sudamérica, llegó a adquirir una propiedad en Sonora por más de dos millones de dólares y realizó aportaciones millonarias a seguros de vida.

La caída de esta red comenzó con el testimonio del Capitán Alejandro Torres

Joaquín, quien bajo la figura de testigo protegido, entregó casi 30 millones de pesos en efectivo a la FGR y detalló cómo

operaba la organización desde Tampico. La confesión de Torres, motivada por el miedo a ser asesinado, permitió a las autoridades armar el caso que hoy tiene a los hermanos Farías tras las rejas.





**LAS OPERACIONES**



- La red de los contralmirantes importaba combustible real desde Texas a través de las empresa Ikon Midstream.
- Al llegar a México, los pedidos de aduana eran alterados para declarar la carga como "aditivos para aceites y lubricantes".
- Al no ser gasolina o diesel legalmente, no pagaban el impuesto IEPS, generando ganancias millonarias ilícitas.
- Por cada buque que la

- aduana dejaba descargar sin inspección real, la red pagaba un millón 750 mil pesos..
- Una vez en los puertos mexicanos, empresas como Intanza, Mefra Fletes y Roca utilizaban convoyes de pipas para distribuir el hidrocarburo rápidamente antes de que se detectara la anomalía.
- Los Farías Laguna colocaban a personal naval y civil "afín" en puestos clave de la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM) y las ASIPONAS para garantizar el libre paso de los cargamentos.

- En total, 31 embarcaciones fueron detectadas entre el 4 de abril de 2024 y el 19 de marzo de 2025, en las aduanas de Altamira y Tampico, en Tamaulipas.
- Uno de ellos fue el buque Challenge Procyon. En este se aseguraron 10 millones de litros de hidrocarburos.

**TRAICIONES**

- La FGR vincula la operación de esta red con la eliminación sistemática de quienes intentaron frenarla:
- Contralmirante Fernando Rubén Guerrero Alcántar
- Tras denunciar la corrupción de los Farías Laguna en una carta dirigida al Secretario de Marina, fue ejecutado en Manzanillo el 8 de noviembre de 2024.
- Incluso, antes de ser asesinado, Guerrero se reunió

- en la Secretaría de Marina con el entonces titular, Rafael Ojeda, y posteriormente, con el ahora Secretario Raymond Morales para exponer la red de corrupción vinculada con el huachicol fiscal.
- Magaly Janet Nava Ramos
- Auxiliar de la FGR en Colima, asesinada semanas antes que el contralmirante (21 de octubre de 2024).



**Director de Aduana de Tampico obtuvo 24 mdp por pasar 14 barcos  
Dan a marinos 1.7 mdp por cada huachi-buque**

**Defiende FGR a Ojeda: 'él denunció hace 2 años'**

Revela testigo protegido sobornos de los Farías en recientes fiscales

Mediante intermediarios, el contralmirante Manuel Ibarra... (text continues with details of the investigation and the role of the Farías family in the corruption network).

