

2024-10-08

Urge CMIC a que Gobierno Federal apueste a mantenimiento carretero

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://infoveracruz.com.mx/index.php/2024/10/08/urge-cmic-a-que-gobierno-federal-apueste-a-mantenimiento-carretero/>

Constructores adheridos a la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (Cmic) en Veracruz, demandan al gobierno federal que el próximo año haya recursos para mantenimiento de carreteras de país.

Esto luego de que el gobierno López Obradorista cancelara 11 mil millones de pesos previsto para las licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras de este 2024, recordó José María Levet, vicepresidente de la Cmic en Veracruz.

"Yo creo espero que en 2025 estemos ejerciendo el presupuesto que va a autorizar la Cámara de Diputados que proponga el gobierno federal entrante", confió.

El empresario estimó que se requiere de una presupuesto de alrededor de 4 mil millones de pesos para mantenimiento y conservación de la red de carreteras federales.

Sin precisar zonas, el integrante de la CMIC en Veracruz, destacó la necesidad imperante de que el próximo año se destinen recursos para este rubro, ya que este año no hubo mantenimiento en la infraestructura carretera y las fuertes lluvias registradas en los últimos meses han empeorado las condiciones de las carpetas asfálticas.

"El mantenimiento debe ser anual, todos los años se le debe invertir a las carreteras como cualquier infraestructura, montos de la rededor de 4 mil millones de pesos, no sabemos de cuanto se vaya a aprobar este año, pero es necesario porque es nuestra infraestructura".

El que varias presenten baches y hoyancos no quiere decir que estén deficientes o mal hechas, explicó el entrevistado, el mal estado de las carpetas asfálticas depende del mantenimiento que se les dé, no obstante lo cierto es que hay muchas viejas y la red que existe en la entidad es vasta.

"Las carreteras están bien hechas, pero son carreteras antiguas, entonces por lo mismo se les tiene que dar mantenimiento y por cuanto a la calidad de material. La SICT está cuidando mucho la calidad de las obras, pero son carreteras viejas y tenemos mucho tramo carretero en el estado y se requiere bastante recurso para darle mantenimiento".