

# CAPITANES

## Amarga celebración

**L**a industria ganadera mexicana cerró 2025 con un nuevo golpe e inició 2026 con el pie izquierdo.

La presencia del gusano barrenador en los ganados cerró la frontera estadounidense, el principal mercado de exportación, y a pesar de los múltiples compromisos que el País tomó frente a su socio para frenar su proliferación, las cosas no han funcionado del todo.

En el último día del año, ambos países notificaron que el gusano se presentó en un becerro nacido en Llera, Tamaulipas, uno de los más importantes estados exportadores.

Si bien la noticia amargó la celebración por un cierre de año complejo, en el primer día de enero el asunto empeoró, pues ambos países reportaron el primer caso en el Estado de México, luego que el gusano se detectó en la herida de una cabra que no recibió atención, en el municipio de Tlatlaya, frontera con Guerrero.

Esta noticia empeora el panorama a los ganaderos, pues indica que, pese a las acciones, la plaga se está extendiendo y amenaza con seguir propagándose a otras entidades del País.

Lo anterior pone en alerta máxima al Secretario de Agricultura, **Julio Berdegé**, y a **Javier Calderón**, titular del Senasica, para implementar acciones que realmente impidan la propagación del gusano, ya que de seguir así Estados Unidos, el principal mercado de exportación, no accederá a abrir su frontera al ganado mexicano.

## Buen arranque

Los que sí tuvieron una buena noticia con el inicio de año son los empresarios de la industria automotriz.

Si bien esperan un año de incertidumbre por la renegociación del T-MEC y la posibilidad de cambios en los gravámenes que ya pagan en EU y a las reglas de origen, la derogación del decreto que permitía la entrada de autos "chocolate" al País les da un nuevo impulso.

Y es que cada auto legalizado les quitaba la posibilidad de vender uno nuevo, y la comercialización no ha sido la mejor en el año que acaba de concluir.

De acuerdo con el Inegi, las ventas acumuladas de enero a noviembre de 2025 demuestran un crecimiento de 0.96 por ciento anual, una tasa que fue menor en 10.3 puntos a la registrada en el mismo periodo de un año previo.

De hecho, la Asociación Nacional de Distribuidores de Automotores (AMDA) calculó meses atrás que al-

rededor de 200 mil vehículos nuevos se dejan de vender en México por la saturación en el mercado secundario por la llegada de vehículos procedentes de Estados Unidos.

Ahora, con la derogación el jueves pasado del decreto que emitió **Andrés Manuel López Obrador**, las armadoras y las agencias podrán pensar en mejorar sus ventas.

## Reestructura organizacional

Banco del Bajío (BanBajío) arrancó 2026 con cambios en su estructura organizacional.

**Ricardo García Winder**, director ejecutivo de Banca Empresarial, ejercerá su derecho a jubilación a partir del 1 de marzo de 2026, hecho que llevó a realizar cambios en varias direcciones generales del banco.

Desde el 1 de enero, **Iván Lomelí León** asumió la dirección ejecutiva de Banca Empresarial, integrando la Zona Metropolitana de la Ciudad de México y la Divisional Norte.

En tanto, **Fernando Javier Guerra Soto** asumió la dirección ejecutiva de Banca Empresarial como responsable de la divisional Bajío y la divisional Occidente.

Ambas direcciones ejecutivas reportan a la dirección general de BanBajío, que lleva **Edgardo del Rincón**.

La reestructura busca fortalecer el crecimiento de la colocación.

Al cierre de septiembre de 2025, la cartera total ascendió a 268 mil 199 millones de pesos, un aumento de 5.4 por ciento, comparado con septiembre 2024, y 1.1 por ciento comparado con junio de 2025.

En tanto, la captación total se ubicó en 274 mil 287 millones de pesos, con un crecimiento de 13.7 por ciento frente a septiembre de 2024.

capitanes@reforma.com



