

MOMENTO CORPORATIVO



OPINIÓN

ROBERTO AGUILAR

Contradicciones en la estrategia para mantener el precio del diésel

Ayer se difundió el reporte de la inflación de la primera quincena de abril, y detrás de productos como el jitomate y el chile serrano, el autobús urbano ocupó la tercera posición. Cuando se entiende que este tipo de transporte utiliza diésel se válida que sí hay presión por el aumento del combustible y queda claro que la reciente imagen en Palacio Nacional de los empresarios gasolineros aceptando un precio tope de 28 pesos por litro es la representación perfecta de una economía que intenta ignorar la realidad para privilegiar más bien un voluntarismo político, pero lo más grave es que fijar precios por decreto amenaza con provocar un desabasto.

¿Por qué? Si el costo de importación, el flete y la ineficiencia logística de Pemex superan el techo acordado, la oferta privada inevitablemente se tendrá que retirar.

Al sector se le pide actuar de buena fe y se ofrece apoyo regulatorio cuando el gobierno lo mantiene en un limbo jurídico. Y es que existen operadores que quieren mover el combustible, pero están atados porque la burocracia no reconoce su personalidad jurídica ante la Sener o el SAT.

Mientras se pide garantizar el abasto para evitar aumento de precios por una menor oferta, se bloquea la validación de poderes y la vigencia de permisos. Un comprador de buena fe que recibe una terminal queda en indefensión; y es que, si un permiso caduca durante el trámite, no puede ni ampararse porque legalmente no existe. Sin embargo, la responsabilidad y el riesgo de demandas por incumplimiento recaen sobre sus hombros. El acuerdo de 28 pesos no protege al consumidor; sino que *estrangula* al transportista que mañana podría no encontrar combustible para mover su carga.

LOS MOTIVOS DE UBS

La correduría actualizó su modelo de valuación de Grupo Televisa previo a los resultados financieros del primer trimestre. Incorporó en su análisis la continua expansión del margen que impulsa la mayor eficiencia de los gastos operativos y la integración de Sky mediante la compra de la participación que era de AT&T México, la mejora en las tendencias secuenciales en las suscripciones netas de cable, el proyecto de despliegue de fibra óptica para este y el siguiente año y mayores ingresos en Televisa Univision derivado de los eventos en 2026. Y luego de la revisión de su modelo, UBS mantuvo su recomendación neutral, pero aumentó 42% el precio objetivo de las acciones, a 12.60 pesos desde 9.80 pesos.

SÓLIDOS FUNDAMENTOS

“Bankaool mantiene su estrategia de renovación, expansión y consolidación de su modelo negocio, así como su enfoque en fortalecer la oferta de servicios digitales”, así resumió Fitch Ratings el fundamento para ratificar la calificación de la institución que dirige **Juan Antonio Pérez Simón** de BBB+ y F2, a

largo y corto plazo. Destacó la expansión de las operaciones de crédito y captación y que sus ingresos operativos contribuyen al fortalecimiento de su perfil de negocio. Al cierre de 2025 su ingreso operativo aumentó a dos mil 481 millones de pesos, casi el doble del registrado en 2024, mil 219 millones, nivel que la calificadora considera comparable con el de los bancos en categorías de calificación similares.

Agregó que su evaluación sobre el perfil de riesgos de Bankaool incorpora su enfoque en el segmento de las mipymes y personas físicas con actividad empresarial, así como su concentración relevante por deudor, aunque con reducción gradual en los últimos años.

@ROBERTOAH

