



Buena nota para Nafin

- Amazon se alía con Invex
- Multa a Telcel es 0.5% del EBITDA de América Móvil: analistas
- Waymo quiere robotaxis en Nueva York

Fitch Ratings y **Moody's**, agencias calificadoras de riesgo crediticio, asignaron 'AAA[mex]' y 'AAA.mx', respectivamente, a la emisión de certificados bursátiles del banco de desarrollo Nacional Financiera, con clave de pizarra NAFR25.

NAFR25 será emitida en pesos mexicanos y tendrá cupón variable pagadero cada 28 días con vencimiento al 30 de junio de 2028.

La emisión se pretende realizar por un monto objetivo de 10,000 millones o 15,000 millones de pesos en caso de sobredemanda.

Los recursos netos derivados de la emisión se utilizarán para refinaranciar pasivos.

Déjenos decirle que el gigante estadounidense de comercio electrónico, Amazon.com, junto con Invex Banco y Mastercard anunciaron el lanzamiento de Amazon Access, una tarjeta de débito que ofrecerá a los clientes de la plataforma de comercio electrónico la posibilidad de administrar su dinero desde su aplicación de compras.

Con este servicio, los clientes de Amazon podrán abrir una cuenta de Amazon Access, emitida por Invex Banco, para pagar, transferir y recibir dinero.

Además, los clientes podrán realizar compras fuera de Amazon con su tarjeta digital o al solicitar su tarjeta física Invex-Mastercard, sin costo adicional.

La multa que impuso el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) a Telcel, el mayor operador de telefonía móvil de México, representa el 0.5% del flujo de operación en los últimos 12 meses de su matriz, América Móvil, de acuerdo con un análisis de Vector Casa de Bolsa.

El tamaño de la multa, junto con la posibilidad de que la empresa impugne la sanción, podrían llevar a un efecto limitado en la cotización de América Móvil, señaló la correduría en un reporte.

Telcel recibió una multa de 1,782.6 millones de pesos por otorgar incentivos a la cadena de tiendas de conveniencia Oxxo y otros minoristas a cambio de no comercializar tarjetas SIM de operadores celulares rivales.

La unidad de conducción autónoma Waymo de Alphabet busca la aprobación del Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York para probar sus robotaxis en Manhattan.

Los vehículos estarán acompañados por un especialista humano capacitado que supervisará el volante, según el informe.

Independientemente de si Waymo recibe la autorización del Departamento de Transporte de la ciudad, planea que un conductor humano opere manualmente sus vehículos en Nueva York para recopilar datos.

La startup mexicana Clara alcanzó un acuerdo con PASE, una empresa de telepeaje y movilidad, para ofrecer una solución para el control de sus gastos de peaje y la optimización de la operación de sus flotas.

La colaboración entre ambas empresas se llevará a cabo bajo la modalidad pospago ligado a una tarjeta corporativa, con el objetivo de simplificar la gestión financiera y operativa de sus unidades en autopistas urbanas, privadas, estatales y federales. Los clientes podrán domiciliar los pagos de PASE a la tarjeta corporativa de Clara.

accionesyreacciones@eleconomista.mx

