

2026-06-04

Aranceles al acero han elevado hasta en 6% los costos de proyectos: CMIC

Autor: Alejandro Alegría

Género: Nota Informativa

<https://www.jornada.com.mx/noticia/2026/06/04/economia/aranceles-a-acero-han-elevado-hasta-en-6-los-costos-de-proyectos-cmic>

Ciudad de México. Los costos de los proyectos en México han aumentado entre 3 y 6 por ciento en promedio debido a la imposición de aranceles al acero por parte de Estados Unidos, indicó Luis Méndez Jaled, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC).

En conferencia, el dirigente empresarial comentó que el país observa una dependencia significativa de esta aleación siderúrgica, pues consume aproximadamente 28 millones de toneladas al año, de las cuales 60 por ciento se destina a la construcción.

Apuntó que México solo produce entre 19 y 20 millones de toneladas, por lo que enfrenta un déficit de alrededor de 8 millones.

El presidente de la CMIC señaló la complejidad de la situación, ya que la maquinaria utilizada en la construcción también contiene acero, lo que implica un ciclo de exportación e importación.

Anotó que en respuesta a este desafío, se firmó recientemente un acuerdo con el gobierno de la presidenta Claudia Sheinbaum para impulsar la competitividad y el desarrollo industrial, con un enfoque en la industria siderúrgica.

Recordó que este acuerdo contempla la participación de la Secretaría de Buen Gobierno en transparencia y adjudicación de contratos, la Secretaría de Economía en la identificación de empresas que consumen acero mexicano y la generación de incentivos para aumentar la producción, y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público en esquemas de financiamiento para la inversión en obra y producción de acero. Méndez Jaled mencionó que ya se han iniciado las mesas de trabajo para abordar estos temas.

El líder de la CMIC también destacó la importancia de las acereras mexicanas, reconocidas internacionalmente por la calidad de sus productos, incluyendo su bajo impacto ambiental. En cuanto a la demanda de acero, se estima que la construcción de 3 mil kilómetros de vías férreas requerirá 1.5 millones de toneladas de acero, además de 150 mil toneladas de acero de refuerzo y 50 mil toneladas de acero estructural.

Anotó que se prevé un consumo total de 1 millón de toneladas de acero para trenes de pasajeros durante el sexenio.

La CMIC, indicó, continúa trabajando para reducir la dependencia del acero estadounidense y mitigar los efectos de estos aranceles.

El dirigente de la CMIC comentó que Petróleos Mexicanos (Pemex) mantiene un saldo de adeudos a contratistas de este sector que asciende a 3 mil 248 millones de pesos.

Apuntó que de este monto se han liquidado 40 incidencias por un total de 210 millones de pesos. Sin embargo, aún quedan pendientes de pago 306 incidencias, que ascienden a 3 mil 037 millones de pesos. Resaltó que esta situación se ha mantenido prácticamente sin cambios durante los últimos meses.

Por otra parte, el dirigente empresarial señaló que a pesar de la desaceleración, la inversión en construcción se mantiene positiva y representa 60 por ciento de la inversión productiva total.

Por ello, la CMIC trabaja con el gobierno, la iniciativa privada y el sector financiero para fomentar la inversión y mejorar la infraestructura, enfocándose en carreteras, puertos, ferrocarriles, sistemas hídricos y vivienda.

Recordó que la industria de la construcción representa 6.8 por ciento del producto interno bruto (PIB) y emplea a 5 millones de personas.

Anotó que el sector enfrenta desafíos en la ejecución de obras, a pesar de contar con capacidades adecuadas. Por lo que el organismo propuso un pacto nacional para fortalecer el desarrollo mediante reglas claras, inversión privada y certeza jurídica. Además, se sugieren diez propuestas concretas, incluyendo la creación de un sistema nacional de infraestructura, esquemas de financiamiento colaborativo y la conformación de consorcios.