

SERÍA LA CUARTA TERMINAL MÁS CARA DE LA REGIÓN: ALTA

Subirá AICM 77% sus tarifas aeroportuarias a aerolíneas

Las aerolíneas sufrirán, a partir del 2024, un alza promedio de 77 por ciento en los servicios aeroportuarios que presta el AICM. El aeropuerto les informó que las tarifas que subirán son las de

pernoctas de aeronaves, estacionamiento, aterrizajes, plataforma de embarque y desembarque de pasajeros, y revisión a éstos, incremento que afectaría de rebote a usuarios. —Aldo Munguía

QUIEREN SANEAR AL AEROPUERTO

AICM busca aumentar en 77% las tarifas por servicio a aerolíneas

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional, Canaero y líneas aéreas anticipan un incremento en los boletos avión

El alza lo colocaría como el cuarto puerto aéreo más caro en AL y el Caribe: ALTA

ALDO MUNGUÍA
amunguia@elfinanciero.com.mx

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) informó a las líneas aéreas que a partir del siguiente año las tarifas por servicios aeroportuarios como pernoctas de aeronaves, estacionamiento, tarifas de aterrizaje, plataforma para embarque y desembarque, así como revisión de pasajeros, entre otros, crecerían cerca de 77 por ciento.

La propuesta realizada por el aeropuerto de la capital mexicana, administrado por la Marina, lo colocaría como el cuarto puerto aéreo más caro de América Latina y el Caribe, solo por detrás de las terminales de Quito, Kingston y Guayaquil, indican datos de la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) obtenidas por EL FINANCIERO.

AICM aseguró que, incluso con el aumento promedio del 77 por ciento en las tarifas aeroportuarias cobradas a aerolíneas, tendrán costos más bajos que el promedio pagado a aeropuertos privados.

En un comunicado, el principal aeropuerto del país detalló que el aumento de tarifas no se hace desde el 2010 y que las tarifas se encuentran rezagadas frente a los tres grupos



aeroportuarios privados: ASUR, GAP y OMA.

“Dentro de las acciones y medidas que la actual administración de AICM está llevando a cabo para eficientar la operación de este Aeropuerto y coadyuvar al saneamiento de sus finanzas, se encuentra la actualización de las tarifas de servicios aeroportuarios, las cuales actualmente se encuentran por debajo de la media de los 34 aeropuertos que conforman los grupos ASUR, GAP y OMA”, refirió el AICM.

Con el aumento, las tarifas aeroportuarias cobradas a una aeronave del tipo 320, la más usada en vuelos regionales internacionales, se colocará por arriba de los mil dólares por una operación en el puerto aéreo que ronda las dos horas.

“No está claro cómo el incremento del 77 por ciento está relacionado con costos de la operación pues, al momento, no se ha comunicado cómo se hizo el cálculo de las cifras, ni la contabilidad y tampoco se ha tomado en cuenta el punto de vista de los usuarios y las consecuencias que este incremento tendrá”, refirió la ALTA.

El organismo dirigido por José Ricardo Botelho, aseguró que el aumento convertirá al AICM en uno de los puertos aéreos más caros de la región.

Las aerolíneas nacionales e internacionales que operan en el principal aeropuerto del país expresaron su inconformidad y advirtieron que el aumento se trasladará a los precios finales de boletos de avión, por lo que el crecimiento en el cobro de tarifas será cubierto por los viajeros.

La Cámara Nacional de Aero-transportes (Canaero) expresó que la solución no debe recaer en encarecer los servicios públicos a la población y a los turistas, abogando por una aviación mexicana competitiva, accesible y promotora del desarrollo económico y social.

“El AICM argumenta que las tarifas de los servicios aeroportuarios no han sido ajustadas desde hace varios años; sin embargo, su alta rentabilidad no justifica más incrementos y menos aún con porcentajes desmedidos que afectan a las

empresas, a los pasajeros y restan competitividad al principal centro de conectividad aérea del país y de toda América Latina”, lamentó la Canaero en un comunicado.

La situación financiera del AICM tendrá mayores complicaciones dado que perderá 9 mil vuelos mensuales por el nuevo límite de operaciones máximas por hora, que fue fijado a 43 a partir del 8 de enero, por lo que el puerto aéreo en manos de la Marina tiene que buscar una forma de solventar esa reducción de ingresos.

ENDEBLE, MANTENIMIENTO DEL AICM

La estructura financiera del AICM es un lastre que ha afectado el mantenimiento del mismo y, tras la cancelación del aeropuerto de Texcoco, puso en evidencia la endeble infraestructura con la que opera el principal aeródromo del país.

En 2022, el AICM reportó ingresos cercanos a los 18 mil 500 millones de pesos, siendo más del 73 por ciento de estos generados por cargos de la Tarifa de Uso Aeropuerto (TUA) y servicios aeroportuarios, sin embargo, se cuestiona que estos ingresos no se utilicen íntegramente para el mantenimiento e incremento de la infraestructura aeroportuaria.

Lo anterior, de debe en parte, principalmente a que los ingresos obtenidos por la Tarifa de Uso Aeropuerto (TUA) son transferidos a un fideicomiso que paga, de forma trimestral, los intereses de los bonos adquiridos para el pago del aeropuerto cancelado en Texcoco, por lo que el aeropuerto se mantiene con los recursos comerciales obtenidos.

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA por sus siglas en inglés), expresó su desacuerdo con el alza de tarifas de los servicios aeroportuarios, debido a que, esta decisión causará un incremento en las tarifas aéreas para los pasajeros.

“No está claro cómo el alza de 77% está relacionado con costos de la operación pues, no se comunicó cómo se hizo el cálculo”

Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA)
Comunicado

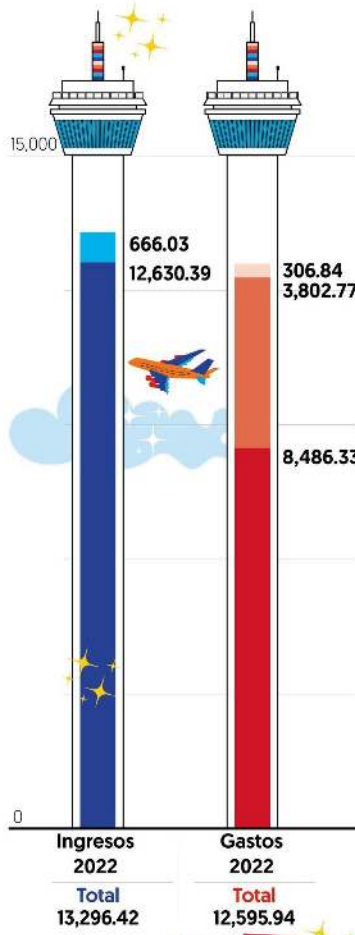


Carga pesada

Las transferencias representan 67.4% de los gastos del AICM, las cuales sirven para pagar el NAIM.

■ Cifras en mdp

- Ingresos de la gestión
- Otros ingresos
- Transferencias
- Otros gastos
- Gastos por funcionamiento



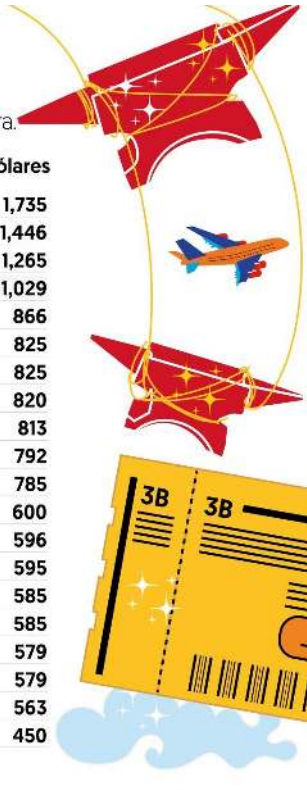
Fuente: ALTA y AICM
Gráfico: Esmeralda Ordaz



Cambios

Con el aumento en tarifas el AICM pasaría a ser el cuarto aeropuerto internacional que más cobra.

Clave	Aeropuerto Internacional	Dólares
1	UIO Mariscal Sucre	1,735
2	KIN Norman Manley	1,446
3	GYE José Joaquín de Olmedo	1,265
4	MEX AICM	1,029
5	LIM Jorge Chávez	866
6	AEP Aeroparque Jorge Newbery	825
7	EZE Ministro Pistarini	825
8	BOG El Dorado	820
9	SJD Los Cabos	813
10	GDL Guadalajara	792
11	CCS Maiquetía Simón Bolívar	785
12	VVI Víru Víru	600
13	MBJ Sir Donald Sangster	596
14	CUN Cancún	595
15	HAV José Martí	585
16	VRA Aeropuerto Juan Gualberto Gómez	585
17	GRU São Paulo-Guarulhos	579
18	GIG Galeão	579
19	MDE José María Córdova	563
20	SCL Arturo Merino Benítez	450



Por los cielos

En horarios críticos la nueva tarifa para aterrizaje nacional será de 30.06 y internacional de 77.7 pesos.

Servicio	Nacional*		Internacional*	
	Actual	Nueva	Actual	Nueva
Aterrizaje	13.3	23.6	34.4	61.0
Plataforma	9.2	16.3	18.7	33.2
Pernocta	1.3	2.3	2.6	4.5
ERPE	2.7	4.8	3.4	6.0

*Cifras en pesos

