



Transformación

**Darío
Celis
Estrada**

@dariocelise



LASTRES EN LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO CARRETERO

— **P**ARA EL INGENIERO **Rafael Cervantes de la Teja**, todos los funcionarios de la Dirección General de Desarrollo Carretero, donde ejerce funciones desde octubre de 2024, son una *bola* de corruptos. Envalentonado, alardea continua y

soezmente en contra del exsecretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y de sus antecesores en esa posición.

Se encargó de acosar, calumniar y perseguir a más de 40 ingenieros, economistas, financieros y demás personal de la oficina, sin importar su antigüedad, experiencia ni su nivel orgánico.

Lo mismo cayeron directores generales adjuntos, directores de área, subdirectores y hasta personal de los extractos más humildes.

Terminó por hacerlos renunciar a cambio de días,



quincenas e, incluso, meses por lo que hacía llamar “pago por liquidación”, cuestión totalmente irregular y hasta de causa de daño patrimonial a la secretaría.

Hoy más de una veintena de los que salieron se están organizando para denunciarlo ante todas las instancias competentes, sobre todo en la Comisión Nacional de Derechos Humanos, que preside **Rosario Piedra**.



ROSARIO
PIEDRA

Es práctica común para Cervantes, amenazar y aterrorizar a su personal en fines de semana y en días de descanso, no con encargos de trabajo, sino augurando una purga permanente en sus oficinas.

Por otro lado, ataca cotidianamente a las concesionarias privadas acusándolas de nexos con exfuncionarios y con despachos de consultorías.

Es obstinado en mantener detenidos reequilibrios económicos, autorizaciones como la del proyecto Mesa de Otay II, y en cuanto a no actualizar las tarifas carreteras que están convenidas en los Títulos de Concesión.

Por su ignorancia, desfachatez y evidente incapacidad, las inversiones mixtas carreteras que ha promovido la Presidenta no avanzan, ni podrán avanzar.

Ni la Unidad de Inversiones de Hacienda ni el Fondo Nacional de Infraestructura, que dirige **Carlos Mier y Terán**, ni el propio Banobras, de **Jorge Mendoza**, han podido hacerlo entrar en razón.

En complicidad con **Jessica Boyzo**, directora general adjunta de Seguimiento de Títulos de Concesión, elige a las empresas a las que se adjudicarán los millonarios contratos para la liberación del derecho de vía, pasando de largo por la autorización de **Nestor Núñez** y de las demás autoridades de la secretaría.



CARLOS MIER
Y TERÁN

Tan sólo hace unas semanas autorizó la contratación de Grupo Pachray por una suma superior a los 18 millones de pesos, supuestamente para regularizar la compra de tierra en la Autopista Arco Norte, aun y cuando la dirección del Derecho de Vía corresponde a **Francisco Camarena Alcántara** en su papel de Residente de contrato.

En el afán de dicha empresa para obtener el contrato, otorga facilidades diversas, tales como adquisición de equipos, mobiliario y sueldos al personal.

Un gran llamado de atención para el titular de la Unidad de Administración y Finanzas y para el Fonadin, quienes financian estos “dudosos negocios”.

Es momento de que los titulares de la Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno, **Raquel Buenrostro**, y de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, **Jesús Esteva**, tomen cartas en el asunto.



JESÚS
ESTEVA

EN MEDIO DEL debate político que suele rodear a la obra pública en la región sur del Estado de México, los registros oficiales de la Secretaría de Movilidad, que comanda **Juan Hugo de la Rosa**, muestran que en los últimos años se han impulsado proyectos de infraestructura vial que buscan fortalecer la conectividad de esta zona estratégica. Tan sólo en Valle de Bravo, que gobierna **Michelle Núñez**, entre 2023 y 2025, se ha destinado una inversión superior a 365 millones de pesos, enfocada en la cons-

trucción, rehabilitación y supervisión de vialidades clave que facilitan la movilidad regional y el acceso a uno de los principales destinos turísticos del estado. Entre las acciones más relevantes destacan la construcción del libramiento San Antonio, con una inversión cercana a 48.8 millones de pesos, así como el entronque Camino Real Acatitlán–Refugio del Salto, uno de los proyectos de mayor alcance con recursos superiores a 210.6 millones de pesos. A ello se suman la rehabilitación de mil 100 metros de la carretera El Arco, con 22.4 millones de pesos; la intervención de 720 metros adicionales, con 14.7 millones; la mejora de la superficie de rodamiento en avenida Toluca, con 35.8 millones, y la primera etapa del libramiento Colibrí, que conectará Tierras Blancas con la carretera Valle de Bravo–Toluca, con una inversión de 29.2 millones de pesos, obras que en conjunto apuntalan la modernización vial y el desarrollo regional en el sur mexiquense, y lo que viene.



JUAN HUGO
DE LA ROSA

SE REALIZÓ LA 34 Plenaria de Banamex, misma que tuvo un elemento distintivo, ya que representó el primer encuentro formal de **Fernando Chico Pardo** con los consejeros del banco desde que asumió la presidencia. Más que un acto protocolario, el evento sirvió para delinear prioridades frente a un entorno financiero marcado por menor crecimiento, presión regulatoria y mayores exigencias de capital. Chico Pardo habló ante un Consejo que enfrenta el reto de consolidar al banco, dirigido por **Manuel Romo**, como institución independiente, con una base de clientes superior a los 20 millones y una de las carteras de crédito más relevantes del país. El énfasis estuvo en disciplina financiera, gobierno corporativo y ejecución operativa. En ese contexto, la plenaria funcionó como una primera señal interna de cómo se articulará la relación entre Presidencia, Consejo y Administración. No fue un cierre, sino un punto de partida para una etapa que exigirá resultados medibles y consistencia estratégica.



FERNANDO
CHICO
PARDO



DE 2019 A 2025, la población de Monterrey y su Zona Metropolitana pasó de 4.8 millones a un estimado de 5.3 millones de habitantes. Aproximadamente unas 500 mil personas más, apenas una diferencia de 10%, un crecimiento promedio normal para una urbe de sus características. Sin embargo, a pesar de la disposición de vivienda nueva, ésta se ha encarecido exponencialmente. De acuerdo a Accumin Intelligence México, que dirige **Justino Moreno**, el precio del metro cuadrado de suelo se duplicó, pasando de un promedio de 42 mil 833 pesos a superar los 83 mil 668 pesos, y se redujeron los espacios de 98.8 a 85.4 metros cuadrados, además de que los nuevos proyectos inmobiliarios se están desplazando hacia los municipios periféricos, como Apodaca, General Escobedo y Santiago, según identificó la consultora y valuadora inmobiliaria multinacional.



JUSTINO MORENO

ANTE DECENAS DE publicistas y especialistas en *marketing*, el director del Aeropuerto Internacional de la CDMX, almirante **Juan José Padilla Olmos**, presentó los avances del proceso de transformación de las dos terminales rumbo al Mundial de Fútbol 2026. En dos meses, aseguró, todas las instalaciones del aeropuerto capitalino mostrarán una nueva imagen con cambios significativos en beneficio de los 46 millones de pasajeros al año y los turistas que vendrán a la inauguración de la Copa del Mundo, el 11 de junio, con el partido de México vs. Sudáfrica.



JUAN JOSÉ PADILLA

