

2024-11-11

AICM: el aeropuerto que da la bienvenida al turismo mientras se cae a pedazos

Autor: RedacciónTzuara de Luna

Género: Nota Informativa

<https://expansion.mx/empresas/2024/11/11/aicm-aeropuerto-da-bienvenida-turismo-mientras-cae-pedazos>

Con la cancelación del aeropuerto de Texcoco y la apertura del AIFA, el AICM ha quedado relegado como prioridad para recibir inversión.

Hace unas semanas, Martina Picciuto voló desde Turquía con destino al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). La italiana de 32 años llegó con altas expectativas sobre la belleza y calidez de México, cualidades que imaginaba reflejadas desde el momento en que descendiera del avión. "Espero que sea un gran aeropuerto", comentó con ilusión momentos antes de aterrizar.

Pero, en lugar de eso, le espera una terminal en mantenimiento, llena de lonas que cubrían zonas de reparación y algunos rastros de goteras.

El AICM es el principal aeropuerto del país y un punto crucial para el turismo internacional. En los primeros nueve meses de este año, ha recibido más de 34 millones de pasajeros, consolidándose como el aeropuerto de mayor tráfico en México, según datos de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC). No obstante, este volumen de tráfico no ha sido suficiente para impulsar mejoras significativas en sus instalaciones, una situación que viene arrastrándose por años.

Julio Zugasti, especialista en el sector aéreo de Hogan Lovells, explicó que el problema se originó desde administraciones anteriores. "Esto también deriva de la falta de mantenimiento de hace dos sexenios cuando ya se tenía enfocada la construcción del aeropuerto que, como ya sabemos, fue cancelado. Todo esto fue generando rezago y hoy en día tenemos un aeropuerto con ciertas dificultades en la operación", señaló Zugasti.

Este rezago en mantenimiento se ha agravado por decisiones gubernamentales que priorizan otros proyectos. Desde el inicio del actual sexenio, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha captado gran parte de la atención y recursos, desplazando al AICM en la agenda de inversión. Las ganancias que genera el aeropuerto capitalino no se han reinvertido en su propio fortalecimiento, sino que, en muchos casos, se han destinado a pagar los bonos cancelados del Aeropuerto de Texcoco.

Ángel Domínguez, presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México, subrayó esta situación. "Nosotros hemos venido diciendo que el AICM necesita una actualización importante de infraestructura aeroportuaria para lo cual necesita recursos... Pero al día de hoy, los recursos del TUA del AICM pagan los bonos cancelados del Aeropuerto de Texcoco".

Instalaciones rebasadas

Uno de los principales problemas radica en la capacidad de las salas y áreas de espera, diseñadas para aviones de menor capacidad que los actuales. "Algunas salas de la Terminal 1 fueron construidas para aeronaves que transportaban hasta 100 pasajeros. Hoy operan aviones con hasta el doble de esa capacidad, pero las salas siguen siendo las mismas", indicó Domínguez. Esta sobrecarga no solo afecta la experiencia de los pasajeros, sino que también añade presión a una infraestructura que ya está en sus límites.

Otro aspecto en el que el AICM se queda corto es en tecnología. Mientras que el AIFA cuenta con herramientas modernas como el sistema Safedock, que permite el estacionamiento preciso de aeronaves, el AICM carece de

estos sistemas, lo que obliga al personal a realizar maniobras manuales adicionales. "Estas herramientas que son muy positivas ojalá las podamos tener en el AICM, aunque eso no significa que se haga de manera insegura. Digamos que son un plus, tienen un valor agregado", agregó Domínguez.

Planes de renovación sin fecha de término

A pesar de las promesas de mejoras, las labores de mantenimiento en el AICM siguen sin un plazo claro de conclusión. En mayo pasado, el entonces jefe de Gobierno capitalino, Martí Batres, informó sobre el avance en las obras de rehabilitación y reforzamiento de la Terminal 2. Sin embargo, al día de hoy, continúan los trabajos en varias zonas del aeropuerto.

El 21 de octubre, el AICM lanzó una convocatoria para el diseño conceptual de una remodelación que promete convertirlo en un aeropuerto "moderno, eficiente y sustentable". El resultado se anunciará el 23 de noviembre, lo que indica que las remodelaciones seguirán en curso durante el próximo año, aunque aún se desconocen plazos y costos definitivos.

Martina Picciuto, quien espera regresar a México en 2025, expresa su deseo de encontrar un aeropuerto renovado. "Los aeropuertos son la entrada de los países, así que yo solo espero ver un aeropuerto que iguale la belleza del país allá afuera para dar una buena primera impresión".