

# Trump amaga a Canadá y UE con recrudecer los aranceles

**Despliega el republicano férreas medidas comerciales y de seguridad**

- Severo golpe a la industria automotriz estadounidense; se desploman acciones de General Motors y Ford
- Impuestos perjudican a la economía de toda América del Norte y a consumidores del vecino país: AMDA y AMIA

## Automotrices de EU, las primeras víctimas de los aranceles de Trump

**GENERAL MOTORS PERDIÓ 3 MIL 743 MDD EN VALOR DE MERCADO**

El peso se depreció 0.83%, cerró en 20.3044 unidades por dólar *spot*

CLARA ZEPEDA, BRAULIO CARBAJAL Y AGENCIAS / P.16 Y 17

**CLARA ZEPEDA**

La imposición de aranceles por parte de Estados Unidos golpeó a la industria automotriz en las bolsas de valores del mundo, empezando por las compañías de ese país, que lideraron las pérdidas.

La caída más abultada fue la de General Motors —una de las 500 empresas más grandes del mundo por su valor bursátil—, cuyas acciones se desplomaron 7.36 por ciento, al pasar de 50.95 a 47.20 dólares al cierre de ayer, lo que le representó una pérdida de valor de capitalización de 3 mil 743.41 millones de dólares.

Por su parte, Ford, multinacional también de origen estadounidense, cayó 3.79 por ciento en el New York Stock Exchange (NYSE), lo que le representó un descalabro de mil 548.86 millones de dólares.

Aunque la imposición de aranceles a vehículos ensamblados fuera de EU se anunció tiempo atrás



por el presidente Donald Trump, imponer cuotas a las autopartes es un punto sensible para el sector, porque el proceso de fabricación de GM y Ford incluye idas y vuel-

tas entre Estados Unidos, México y Canadá –países vinculados desde 1994 por un acuerdo de libre comercio–, de ahí las caídas bursátiles más representativas.

Los efectos de los aranceles no se quedaron en un “balazo al pie” para la industria estadounidense. En Tokio, Toyota cedió 3.7 por ciento; Nissan y Honda perdieron 3.2 y 3.1 por ciento, respectivamente.

De acuerdo con información de analistas, México, Japón, Corea del Sur, Canadá y Alemania son los países más afectados por la política arancelaria de Estados Unidos, mientras los fabricantes más expuestos son GM, Toyota, Mazda, Hyundai, Kia, Nissan, Volkswagen, BMW, Mercedes Benz y Subaru.

Las acciones de Tesla, del magnate Elon Musk, quien dirige el Departamento de Eficiencia Gubernamental en la administración de Trump, ganaron 0.39 por ciento en la jornada.

### BMV se desliga de pérdidas

El Nasdaq terminó la sesión con una caída de 0.53 por ciento, a 17 mil 804.03 unidades; el S&P 500 retrocedió 0.33 por ciento, a 5 mil 693.31 enteros, mientras el Dow Jones cayó 0.37 por ciento, a 42 mil 299.70 puntos.

Luego de que el Banco de México recortó la tasa de referencia de 9.5 a 9 por ciento, el peso sintió la presión por los aranceles. La moneda mexicana se depreció

0.83 por ciento, equivalente a 16.74 centavos ante la divisa estadounidense, a 20.3044 pesos por dólar *spot*, su nivel más bajo desde hace 13 jornadas.

Resaltó que la Bolsa Mexicana de Valores se desligó de Wall Street, al cerrar con una ganancia de 1.27 por ciento, a 53 mil 477.74 puntos, apoyada por América Móvil, que avanzó 1.66 por ciento; Alsea, 1.44; Cemex, 1.41; Banorte, 1.68; Grupo Carso, 1.67; Televisa, 2.39, y Walmart, 3.62 por ciento, tras su anuncio de inversión en México.

Los precios del petróleo terminaron con una pequeña alza. El precio del barril de Brent del Mar del Norte para entrega en mayo subió 0.33 por ciento, a 74.03 dólares. En tanto, el barril de West Texas Intermediate (WTI) para entrega en el mismo mes ganó 0.39 por ciento, a 69.92 dólares. La mezcla mexicana cerró en 67.03 dólares.

