



Mundial 2026, metas ambiciosas

Justo a un año del inicio del Mundial de Fútbol, la presidenta Claudia Sheinbaum anunció el programa del gobierno para que sea un éxito en materia de atracción de turistas, generación económica y creación de empleos.

Quien está al frente de la organización por parte del gobierno federal es Gabriela Cuevas, que desde noviembre pasado comenzó a trabajar en coordinación no sólo con la FIFA y empresas del sector privado, sino también con prácticamente todo el Gabinete, y con los gobiernos de las tres ciudades sedes: Ciudad de México, Monterrey y Guadalajara que han anunciado inversiones millonarias para mejorar la infraestructura tanto vial, aeroportuaria y hotelera.

Es un Mundial muy importante porque por vez primera tendrá tres países sede: México, Estados Unidos y Canadá, lo que implica grandes retos de coordinación entre los 3 países y los 48 equipos participantes en una coyuntura por demás complicada por la política antiinmigrante de Trump que se ha convertido ya en una caída de turistas en Estados Unidos.

Es importante que Sheinbaum reconozca la importancia de este Mundial que calificó como un escaparate para “mostrar lo mejor de México ante el planeta” pero los retos en logística e infraestructura son enormes comenzando por la remodelación del AICM.

El partido inaugural será en el estadio Azteca el 11 de junio y la clausura el 19 de julio en Nueva Jersey. Se incrementará el número de partidos a 104, de los cuales sólo 13 se jugarán en México por lo que la meta de atraer a 5.5 millones de turistas es muy ambiciosa, aunque en opinión de Cuevas las metas son conservadoras.

ACUERDO MAÍZ-TORTILLA. ¿CONTROL DE PRECIO?

Ayer se firmó el Acuerdo Nacional Maíz-Tortilla con productores, comercializadores harineros, nixtamaleros y tortilleros. Entre otros objetivos se busca mantener o incluso disminuir los precios de la tortilla y mejorar la cadena de producción.

El problema de los controles de precios, que son políticamente muy rentables, es que aunque mediante acuerdo, generan distorsiones de mercado como es el caso del gas LP.

El precio de la tortilla depende de factores climáticos que afectan a la producción de maíz y de otros factores como el dólar porque no somos autosuficientes. En 2024 importamos 5,377 mdd.

GM SEGUIRÁ EN MÉXICO

General Motors México que dirige Francisco Garza confirmó que sus plantas en México se mantendrán operando normalmente. Después de que GM informó en Estados Unidos que invertirá 4,000 mdd en sus plantas de Tennessee y de Kansas City para ampliar la producción del Chevrolet Blazer y Chevrolet Equinox se generó una gran incertidumbre sobre sus aviones en México y fue el secretario de Economía y no la empresa, quien informó haber recibido una llamada del grupo asegurando que no habría ningún cambio en sus planos de producción en el país.

Finalmente GM México aclaró que la Chevrolet Equinox continuará produciéndose en su planta de San Luis Potosí y que será adicional a la producción que iniciará en Estados Unidos en 2027, al igual que la producción de Chevrolet Blazer, gasolina y EV, Chevrolet Equinox EV y Cadillac OPTIQ en la planta de Ramos Arizpe.

Sin embargo, es evidente que las grandes empresas automotrices de Estados Unidos están cediendo ante las presiones de Donald Trump que insiste en incrementar la producción en Estados Unidos.

Ayer Trump volvió a amenazar con aumentar aranceles a los autos no fabricados en Estados Unidos lo que implica que la industria automotriz seguirá en jaque, con menores inversiones y exportaciones como se demostró con la caída en las exportaciones de 6.3% en mayo.

EBRARD SE MANTIENE OPTIMISTA

El secretario de Economía, Marcelo Ebrard

se mantiene optimista en que el gobierno de Trump anunciará que excluirá a México del arancel del 50% al acero y aluminio o al menos tengamos el mismo trato que el Reino Unido que es el único país con un arancel del 25% aunque no deberíamos tener ningún arancel por el T-MEC.

Ebrard también informó que la revisión - no habla de renegociación - del T-MEC iniciará en octubre y terminará en julio de 2026. Sin embargo, si la administración Trump quiere una renegociación, implicaría abrir todo el tratado y será difícil que concluya en julio de 2026 que es la fecha que se inició en el T-MEC para su revisión.

REUNIÓN SHEINBAUM-TRUMP, ENFOQUE EN SEGURIDAD

El tema comercial y la revisión del T-MEC no se abordarán, al parecer, en la reunión bilate-



ral de Sheinbaum con Trump que se espera realizar en la reunión del G7.

Estas reuniones bilaterales son breves y Sheinbaum anticipó que le manifestará a Trump su rechazo a las redadas y la criminalización de los migrantes mexicanos.

Llamó la atención que en la reunión que Sheinbaum celebró el jueves con Christopher Landau, subsecretario de Estado, participaron sólo los Secretarios de Relaciones Exteriores, Juan Ramón de la Fuente y Seguridad y Protección Ciudadana, Omar García Harfuch y no estuvo Marcelo Ebrard.

