

2024-05-20

Crítico, el deterioro de carreteras federales: CMIC

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.eldiariodechihuahua.mx/local/2024/may/20/critico-el-deterioro-de-carreteras-federales-cmic-624014.html>

Chihuahua, Chih.- Lo que sigue de aquí en adelante en los tramos federales de la carretera Chihuahua-Juárez será aún más crítico, pues empezó a ceder la base y levantarse en pedazos la carpeta asfáltica, que ya no aguanta, advirtió el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Julio Mercado Rodríguez.

Explicó el representante de los constructores que el que se observen baches en zonas en las que no se han presentado lluvias refleja el deterioro de los materiales que le dan soporte a la capa de rodadura, "era algo que se pensaba no iba a suceder", dijo.

"Cuando una carretera está tan deteriorada empiezan a salir los baches sin presencia de agua. En este momento ha empezado a levantarse la carpeta en pedazos, que es lo complicado", dijo.

PUBLICIDAD

Indicó que actualmente, derivado de un convenio que se firmó con la Secretaría

de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas (SCOP) repara baches en los tramos federales de Sacramento a Sueco y de Villa Ahumada a Juárez, en los que trabajan entre 4 y 5 cuadrillas.

La CMIC apoya con la donación de mezcla asfáltica en caliente y la SCOP tiene en operación máquinas Jetpatcher para atender la emergencia, explicó.

Al no advertirse en el año inversión por parte de la Federación para atender los tramos carreteros, consideró que habrán de realizarse gestiones ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) para contar con recursos, pues la situación es crítica.

Apuntó que si bien se estimaba que con una inversión de 3 mil millones se podrían mantener estables los tramos carreteros federales en el estado, ahora la proyección se elevó a 9 mil millones de pesos.

"Con alrededor de diez años sin mantenimiento, ahora la inversión es fuerte, pues habrá que trabajar desde la base hidráulica", dijo.

En febrero pasado, la SICT canceló 23 licitaciones para conservación rutinaria y 12 para conservación periódica de tramos carreteros por alrededor de 400 millones de pesos.

Tags