

GENERA PROBLEMAS EN LA RED DE TERMINALES AÉREAS

SICT: 53% de pasajeros en 2023 se concentraron en sólo 3 aeropuertos

CÉSAR ARELLANO GARCÍA

En el país hay una gran concentración de la demanda del servicio de pasajeros aéreos en muy pocos aeropuertos. De acuerdo con un estudio del Instituto Mexicano del Transporte (IMT), organismo descentralizado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), los aeropuertos Internacionales de la Ciudad de México (AICM), de Cancún y Guadalajara concentran 53 por ciento de la demanda total.

Por otra parte, 53.2 por ciento del total de terminales aéreas (33) sólo atendieron durante 2023 a cerca de 5 por ciento de la demanda en general de usuarios.

“Esta condición representa un desbalance significativo en la distribución de la demanda del servicio aéreo de pasajeros en la red aeroportuaria mexicana.

Por un lado, genera problemas de saturación en los aeropuertos donde se concentra la demanda y, por el otro, problemas de subutilización en aquellos con muy baja demanda. Además, se observó que en general aproximadamente de cada tres pasajeros atendidos durante 2023, dos correspondieron a vuelos nacionales y uno a vuelos internacionales”.

En el caso de la carga aérea, también se presenta una gran concentración de la demanda del servicio en muy pocos aeródromos. Tan sólo el AICM y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) agrupan casi 53 por ciento del total de esos vuelos.

En contraste, 76.6 por ciento del total de aeropuertos sólo atendieron durante el mismo periodo a cerca de 5 por ciento del total de carga movilizada.

Añade que en el caso de los vuelos en general, también hay

una agrupación de éstos en pocos aeropuertos, ya que cinco concentran 50.1 por ciento de la demanda total (AICM, Cancún, Guadalajara, Monterrey y Tijuana).

En cambio, 38.7 por ciento del total de aeropuertos (24) atendieron el año pasado a cerca de 5 por ciento de la demanda total de las operaciones aéreas.

El estudio prevé que en México, durante el periodo 2024-2030, se espera un crecimiento importante en la demanda aeroportuaria. La preponderancia de los flujos de pasajeros en vuelos nacionales será de aproximadamente 70 por ciento y el 30 por ciento restante de vuelos internacionales.

Asimismo, las tendencias actuales señalan un crecimiento importante en cuanto al número de pasajeros que deberán atenderse en los próximos años.

El pronóstico estima que en un escenario medio para 2030 habrán de atenderse 294.18 millones de pasajeros en la red aeroportuaria de México, de los cuales 216.11 millones serían en vuelos nacionales y 78.07 millones en viajes internacionales. Sin embargo, en el pronóstico más elevado de usuarios podría ser de 339.86 millones y en el bajo de 248.49 millones de viajeros.

“Debido a que los mayores incrementos se prevén en los flujos de pasajeros, los mayores impactos en la infraestructura aeroportuaria se presentarán en el lado tierra, principalmente en las terminales de pasajeros e instalaciones asociadas. Enseguida las repercusiones se asocian con las instalaciones para la carga aérea (terminales de carga, servicios asociados y accesos); y para los vuelos los efectos serán en el lado aire, principalmente en las pistas,

calles de rodaje y plataformas”, expuso el organismo.

