

2025-04-28

## Sheinbaum da banderazo a obras de servicio de carga del Tren Maya

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://lanetaneta.com/sheinbaum-da-banderazo-a-obras-de-servicio-de-carga-del-tren-maya/>

La presidenta mexicana, Claudia Sheinbaum, inauguró este sábado las obras para que el Tren Maya sea también de carga, transporte mercancía y afiance al sureste de México como un polo industrial con una inversión inicial de 25 mil millones de pesos.

La mandataria también anunció una inversión de más de 12 mil millones de pesos para ampliar el puerto Progreso del estado de Yucatán, "para atraer nuevas inversiones y facilitar la exportación".

En el arranque, la gobernante mexicana reiteró que de esta forma cumple su promesa de ampliar el Tren Maya, una obra de 1.553 kilómetros de vías que priorizó su antecesor, Andrés Manuel López Obrador (2018-2024), para los cinco estados del sureste: Campeche, Chiapas, Quintana Roo, Tabasco y Yucatán.

El ferrocarril también se conectará con el tren del Corredor Interoceánico, otro proyecto de López Obrador que une mediante un tren y un corredor industrial el Pacífico con el Atlántico, con el que México busca ofrecer una alternativa al Canal de Panamá.

Sheinbaum argumentó que esto "va a permitir que todo el sureste de México tenga todavía más desarrollo del que se ha logrado con el Tren Maya, que es principalmente un desarrollo turístico", pues hasta ahora el Tren Maya ha transportado a cerca de 1,2 millones de pasajeros tras inaugurarse en diciembre de 2023.

"El tren de carga le va a dar un potencial enorme para que lo que se produzca en otros lugares del país o aquí en el sureste pueda tener una transportación de la manera más eficiente posible, que es el transporte de carga", sostuvo.

El proyecto, a cargo del Ejército, que administra el Tren Maya, contempla 10 complejos de carga conformados por cinco terminales intermodales, cuatro patios de operaciones y una espuela de combustibles, detalló el comandante Gustavo Ricardo Vallejo.

La obra, que se realizará en dos fases, generará 26 mil empleos directos y concluirá dentro de 2 años y medio, agregó el militar.

Al comenzar su mandato, en octubre pasado, Sheinbaum anunció una inversión pública de 150.000 millones de pesos en 2025 para comenzar con la construcción de 3 mil kilómetros de trenes de pasajeros en su sexenio (2024-2030).

La presidenta propone ampliar el Tren Maya y el Corredor Interoceánico a Guatemala para crear polos industriales entre la frontera de México y Centroamérica, lo que ayudaría a mitigar la migración, según ha argumentado la mandataria ante la presión del Gobierno de Estados Unidos. (EFE)