

LAURA LOVERA



TERMINA REMODELACIÓN
Reabren otras cuatro estaciones de la L1
Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec de la Línea 1 del Metro de la CdMx reabrieron sus puertas ayer a las 16:30 horas, después de un año y cinco meses de no dar servicio. **Pág. 16**

Metro reabre cuatro estaciones más de L1

TODAVÍA NO LLEGA A OBSERVATORIO

Después de un año y cinco meses de cierre, el Metro ya llega hasta la estación Chapultepec; la Presidenta estima que en cinco meses la línea quedará lista por completo

DANA ESTRADA

Las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec de la línea 1 del Metro de la CdMx reabrieron sus puertas ayer a las 16:30 horas después de un año y cinco meses de no dar servicio pues estaban en remodelación.

Oficinistas de Reforma y zonas colindantes, visitantes del Bosque de Chapultepec, estudiantes y hasta aficionados del transporte público fueron los primeros en acceder a las estaciones renovadas.

Víctor Ávila, usuario de la línea 1 y quien además considera el funcionamiento del Metro como un pasatiempo y gusto, llegó horas antes de la apertura,

acompañado de un tren de juguete modelo NM22, el tipo que da servicio a esta línea.

El objetivo de Víctor era poder ser de los primeros en conocer el funcionamiento de las cuatro estaciones las cuales cerraron desde el 9 de noviembre de 2023, este cese del servicio formó parte de la segunda etapa de renovación de la línea. La modernización comenzó el 11 de julio de 2022, cuando se cerró el primer tramo de 11 estaciones.

Luego el tramo de Salto del Agua a Observatorio cerró el 9 de noviembre de 2023 y fue hasta el 13 de septiembre de 2024 que abrieron al público solo dos estaciones de la segunda etapa: Salto del Agua y Balderas.

Ahora ya son 17 estaciones abiertas de 20 que conforman la línea 1. De

acuerdo con el director del Metro, Guillermo Calderón, esta tercera entrega representa un avance del 85 por ciento de todos los trabajos de renovación.

Hasta ahora el Metro informó que se han renovado 240 mil metros de rieles, pistas, rodamientos y barra guía; se cambiaron 161 toneladas de balasto, se instalaron más de dos mil kilómetros de cableado, se eliminaron las filtraciones, se instalaron 41 elevadores nuevos, se modernizaron 50 máquinas de recarga y 500 torniquetes, se instalaron 22 mil luminarias y se colocaron más de tres mil cámaras de vigilancia en andenes y trenes.

Sin embargo, lo que destacó el director del Metro es la certificación ISA CB-TC, otorgada por la empresa internacional SGS. Este documento garantiza la

seguridad y funcionamiento de la línea, según Calderón pocos transportes en el mundo tienen.

Otro de los beneficios que promete tener este tramo es que el trayecto de Pantitlán a Chapultepec se realizará en 40 minutos. Y además estarán operando 23 de los 29 trenes adquiridos exclusivamente para esta línea desde el 18 de julio del 2022, apenas una semana después de que iniciara la modernización de la línea.

De momento, las cuatro estaciones recién abiertas se recorren en un tiempo de entre seis a nueve minutos, con una espera para abordar un tren de tres a cuatro minutos.

Para Danna Paola, usuaria de la línea, esta apertura significó un ahorro de tiempo, ya que anteriormente tenía que abordar una unidad RTP hasta el metro Balderas y usar el Metro hasta Pino Suárez, tramo que le llevaba más de 35 minutos. Sin embargo, ahora solo hará uso de un medio de transporte y reducirá sus tiempos.

“No sabía que hoy iban a abrir. Pensaba tomar el camión, pero estaban las puertas abiertas y personas con chaleco naranja me dijeron que ya podía entrar, y aunque no uso mucho el Metro, si me beneficia que hayan abierto, porque ahora solo es un transporte, y antes eran dos”, dijo la joven.

A LA ESPERA

A la ceremonia de inauguración acudió la presidenta, Claudia Sheinbaum, y una parte de su gabinete que estuvo involucrado en este proyecto cuando ella gobernó la ciudad.

Sheinbaum informó que se prevé que las obras del Tren Interbunano hasta metro Observatorio estarán concluidas a finales de agosto o principios de septiembre, fecha en la que las pruebas

iniciarán, sin precisar o estimar la fecha exacta para que opere en conjunto con la línea uno.

“A ver, vamos a preguntarle a las empresas, que levanten la mano, a ver quién se compromete. Vamos a levantar la mano si a finales de agosto vamos a terminar hasta Observatorio ¿Sí?, ¿Alguien que diga no? Entonces, iniciamos las pruebas, vamos a decir a finales de agosto, septiembre, para poder inaugurar este mismo año hasta la estación Observatorio”, informó Sheinbaum.

Por su parte, en semanas pasadas, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, estimó que las obras de la línea uno del Metro, de las estaciones de Juanacuatlan y Tacubaya, podrían concluir en junio, dejando en vilo la terminal de Observatorio, ya que dependen del Interurbano.

PLAN

CUANDO gobernó la CdMx, Claudia Sheinbaum estimó que en agosto de 2023 la línea estaría renovada, pero no se cumplió la fecha



CLARA BRUGADA
JEFA DE GOBIERNO

“El resultado de este esfuerzo nos dará la mejor línea del Metro, la más eficiente y moderna para el bienestar de la ciudad y de sus habitantes”



LAURA LOVERA



Claudia Sheinbaum y Clara Brugada ayer en la reapertura en Chapultepec

VAN TRAMO POR TRAMO

La promesa original fue que la línea estaría completa en agosto de 2023, pero ha sufrido diversos retrasos. Ya están en servicio 17 de las 20 estaciones

2022

11 de julio

Cierra el tramo Pantitlán a Salto del Agua

18 de julio

Banderazo de salida de la construcción del primer nuevo tren de 29 para la L1

2023

23 de septiembre

Queda listo el primer tren: el 01 modelo NM22

1 de marzo

Claudia Sheinbaum entrega la primera fase de la obra civil

29 de octubre

Reabre el tramo Pantitlán a Isabel la Católica. Luego se sumó Salto del Agua

9 de noviembre

Cierra el tramo Salto del Agua - Observatorio. Es la segunda fase de modernización.

2024

13 de septiembre

Abre al público el tramo de Salto del Agua a Balderas

Fuente: STC Metro y Gobierno de la CDMX

Gráfico: Rodolfo Gómez García

