

CORPORATIVO



#OPINIÓN

LAS PLACAS EN EDOMEX

El caso de Thalia y la explosión de su casa ante una fuga de gas de la francesa Engie en Matamoros llegó ayer a la conferencia del presidente AMLO



En el Estado de México existe malestar entre la ciudadanía luego que la licitación LPNP-027-2024 para adquirir más de tres millones de placas con calcomanía, y más de tres millones de tarjetas de circulación, se adjudicó a una empresa que tiene señalamientos por la mala calidad de los

productos que fabrica.

Me refiero a Placas y Señalamientos Mexicanos a quien se le ha vinculado con Accesos Holográficos, y otras razones sociales supuestamente ligadas a **José Ramón Bautista Pérez Salazar** y **Rafael Artasánchez Bautista**, empresarios que, se comenta, se han beneficiado con contratos millonarios a pesar no contar con la tecnología necesaria.

En la entidad mexiquense y en todo el país los proveedores de placas deben cumplir con la NOM-001-SCT-2-2016, que es de observancia obligatoria. En el caso de Placas y Señalamientos Mexicanos es común que sus avisos se despinten e incluso los gobiernos de Hidalgo, de **Julio Menchaca**; Tamaulipas, de **Américo Villarreal**; Querétaro, de **Mauricio Kuri**, y Veracruz, de **Cuitláhuac García**, han tenido que hacer programas de

reposición, lo que al final resulta en pérdidas para las administraciones locales y más trámites para los ciudadanos.

Por todo ello se han generado sospechas de un posible favoritismo hacia la empresa Placas y Señalamientos Mexicanos, y el tema ya le fue planteado al presidente **Andrés Manuel López Obrador**, donde el

primer mandatario ordenó una investigación para esclarecer los hechos y tomar las medidas para garantizar la seguridad de los ciudadanos.

También se espera un pronunciamiento del Centro de Investigación e Innovación Tecnológica del IPN, que lleva **Arturo Reyes**, organismo encargado del control de calidad de estos insumos, y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones

y Transportes (SICT), de **Jorge Nuño**, a cargo de autorizar su fabricación, pues al fallar las placas de un vehículo, se pone en riesgo la seguridad de los conductores y peatones, ya que no es posible identificar una placa despintada ni con cámaras, ni con personal. A lo anterior se suma que se afecta la recaudación de ingresos. Un verdadero problema para la administración mexiquense.

LA RUTA DEL DINERO

El tema de Thalia y la explosión de su casa en Matamoros, Tamaulipas, llegó ayer a la conferencia mañanera donde el jefe del ejecutivo ordenó a la secretaria de Seguridad Pública, **Rosa Icela Rodríguez**, que inicie una investigación a Engie, la gasera involucrada en un siniestro con alcances lamentables, ya que la joven presenta quemaduras graves en 90 por ciento de su cuerpo. El presidente López Obrador se comprometió a que se haga justicia, ya que a un año de la explosión, la empresa no ha querido tomar cartas en el asunto ante una fuga de gas natural y donde se sospecha que Engie no contaba con seguro vigente de responsabilidad civil.

ROGELIOVARELA@HOTMAIL.COM / @CORPO_VARELA

Se adjudicó a una empresa que tiene señalamientos por mala calidad

