

2024-01-31

Anuncia Tren Maya apertura de ruta Cancún-Playa del Carmen; atenderá turismo de la Riviera Maya

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://hojaderutadigital.mx/anuncia-tren-maya-apertura-de-ruta-cancun-playa-del-carmen-atendera-turismo-de-la-riviera-maya/>

El próximo 29 de febrero se llevará a cabo la preapertura de la fase 3 del Tren Maya, con el inicio de operaciones del tramo 5 norte que comprende las estaciones Cancún Aeropuerto, Puerto Morelos y Playa del Carmen, con más de 45 km de vía doble y con el que se atenderá al segmento turístico de la Riviera Maya.

En la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador, el director general del Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, informó que se habilitarán los andenes 3 y 4 para cubrir la ruta hacia Palenque y los andenes 5 y 6 cubrirán la ruta hacia Playa del Carmen.

El trayecto Cancún-Playa del Carmen contará con tres horarios: 09:00, 12:00 y 15:00h, mientras que de Playa del Carmen a Cancún se tendrán disponibles los horarios: 10:30, 13:30 y 16:30h.

De igual manera, se dio a conocer que, a finales de febrero, el Tren Maya contará con siete autobuses eléctricos para ofrecer el servicio de conexión, mismo que actualmente brinda sin costo entre las terminales 1, 2, 3 y 4 del Aeropuerto Internacional de Cancún a la estación del Tren Maya y viceversa, para ofrecer un traslado más cómodo y seguro de todos nuestros pasajeros.

La ruta del Tren Maya Cancún Aeropuerto-Playa del Carmen permitirá a visitantes llegar a zonas turísticas como el mirador Playa Coral, la zona arqueológica de Cobá, la laguna Nichupté, así como a la isla de Cozumel.

Movilidad de pasajeros

Lozano Águila informó que, desde el 16 de diciembre de 2023 al 28 de enero de 2024, el Tren Maya ha completado 239 viajes, logrando transportar a 37 mil 601 pasajeros, de los cuales 14 mil 429 ha sido pasaje local, 15 mil 705 nacional y mil 206 extranjeros; asimismo, se ha dado servicio a seis mil 261 usuarios del segmento especial, que incluyen adultos mayores, maestros, alumnos y personas con movilidad reducida.

En promedio, la ocupación de los trenes ha sido cercana a 72 por ciento, es decir, 157 pasajeros por unidad; sin embargo, por los usuarios que ascienden y descienden del tren, se ha movilizadoun promedio de 917 pasajeros diarios.

De las 22 estaciones disponibles actualmente, la ruta comercial que más venta de boletos ha generado es la de Mérida TeyaCancún Aeropuerto, con tres mil 716 boletos vendidos, seguida de San Francisco CampecheMérida Teya, con tres mil 674 pasajes vendidos; la tercera ruta con mayor afluencia es Cancún AeropuertoMérida Teya con tres mil 502 boletos, mientras que el trayecto Mérida TeyaSan Francisco Campeche ha contabilizado tres mil 420 boletos vendidos.

En esta fase de preapertura, la estación con más demanda ha sido Mérida Teya, con nueve mil 704 pasajeros, seguida de la estación Cancún Aeropuerto, con nueve mil 352 usuarios movilizadoss. San Francisco Campeche ha registrado a siete mil 230 personas, mientras que Valladolid ha recibido tres mil 703 turistas.

En estos 41 días de operación, el Tren Maya ha recorrido un total de 112 mil 465 km. De este total, el tren D001 ha recorrido 28 mil 115 km; el tren D002, 28 mil 975 km; el tren D003, 25 mil 630 km, mientras que el tren

D004, 29 mil 745 km.

Nueva página de boletos

El director general del Tren Maya recordó que, desde el pasado 22 de enero, los usuarios pueden adquirir los boletos del Tren Maya a través de nuestro sitio web: trenmaya.gob.mx y la plataforma entradaentrenmaya.com.mx/reserva, donde es posible comprar un viaje sencillo o redondo, y el pago puede realizarse con cualquier tarjeta de débito o crédito, que sea Visa o Máster Card.

Precisó que estos sitios permitirán al usuario seleccionar la fecha de viaje, estación de origen y destino, horario, así como el tipo de servicio, ya sea premier o turista.

Dependencias y consorcios.

El coronel Blas Andrés Núñez Jordan, jefe del Centro Coordinador de Operaciones (CCO) del Tren Maya, presentó el avance del tramo 5 norte durante la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador, que registra 86.70 por ciento de avance físico.

Confirmó que Sedena participa en la construcción de los tramos 5 norte, 6 y 7 del Tren Maya. En el marco de estos trabajos se informó que se construyen 45.6 km de doble vía y dos estaciones de pasajeros, de los cuales 43.3 km constituyen el tramo 5 norte e incluyen la estación de Puerto Morelos, mientras que los 2.3 km del tramo 5 sur están a cargo del consorcio ICA, además de la estación Playa del Carmen.

Sobre los 43.3 km de vía doble electrificada, 29.7 son de estructura de un viaducto elevado de concreto armado de cinco a 12 metros de altura, por lo que esta elevación del tren permite el paso sobre zonas regularmente inundables y facilita el libre paso de fauna sobre los corredores biológicos previamente monitoreados.

Los otros 13.6 km están sobre una plataforma de terraplén de material granular clasificado y debidamente compactado, reforzado con losas de concreto y capas de geotextiles en suelos de bajo compromiso kárstico. Todo el trayecto tiene protección de rejas de seguridad en ambos lados de la vía férrea.

Otras construcciones que se han realizado son: un paso superior ferroviario sobre la carretera Leona Vicario; 17 pasos de fauna y seis pasos vehiculares. Además, se construyó una estación de mediana demanda en Puerto Morelos, con la peculiaridad de ser edificada en viaducto elevado. Todas estas obras generan 19 mil empleos.

Agregó que con el avance de la obra se ha incrementado notablemente la presencia de fauna nativa en las cercanías del trazo de la vía férrea; sin embargo, detalló que en todo el trayecto del Tren Maya se establecieron 271 pasos de fauna de más de 29.9 km de viaductos que permitirán mantener la permeabilidad de la selva maya, asegurando la preservación de los ecosistemas de la zona.

Gracias a los monitoreos se han registrado especies como el jaguar, el ocelote, tigrillo, venado de cola blanca, coyote, así como distintas aves.

Por otra parte, el director de Operaciones de Empresas ICA, Ricardo Ibarra García-Parra, informó los avances de la interconexión entre los tramos 4 y 5, la cual se realizó con un ramal de 2.1 km. Mencionó que en dicho sitio fue necesaria la colocación de 12 aparatos de vía, lo que dará servicio a ambos tramos, así como para acceder a talleres y cochera.

Agregó que esta interconexión se encuentra terminada y que, por consiguiente, ya está en condiciones para el paso de los trenes.

Por último, confirmó que se están terminando los trabajos en la estación Playa del Carmen para recibir al primer tren. Agregó que actualmente se colocan techumbres e iniciaron los acabados en las zonas comerciales y la

colocación de piso.