

Ve CMIC rezago de 15 años en inversión en vías federales en Jalisco

Saldrá en 10 mmdp reparar carreteras

Más del 75%
de los 2,196 kms.
está deplorable,
señala el organismo

MARIANA FLORES

Al menos 10 mil millones de pesos costará la reparación de las carreteras a cargo del Gobierno federal en el Estado, de acuerdo con Juan Manuel Chávez Ochoa, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) Delegación Jalisco.

En entrevista con MURAL, el empresario señaló que durante los últimos 15 años Jalisco dejó de recibir unos 11 mil millones de pesos que debieron ser destinados al mantenimiento de los 2 mil 196 kilómetros de carreteras federales que hay en la entidad.

Lo anterior, señaló, se debe a que en los años recientes, la inversión federal para carreteras se redujo drásticamente, y pasó de 3 mil millones de pesos anua-

les a solo 600 millones.

“Lo que hemos avanzado (en el diagnóstico) es que aquí la gente (de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, SICT) tiene a su cargo 2 mil 196 kilómetros para su atención. Debe haber un rezago de aproximadamente 10 mil millones de pesos solo para conservarlas. No estamos hablando ni de una reconstrucción ni de una modernización”, afirmó Chávez.

“Más del 75 por ciento de esos 2 mil 196 kilómetros (de carreteras federales que hay en Jalisco) están en condiciones deplorables. No se puede circular por ellas”.



BACHETÓN: INSUFICIENTE

Para Juan Manuel Chávez, presidente de CMIC Jalisco, serán insuficientes los 4 mil millones de pesos anunciados por el Gobierno de Claudia Sheinbaum para el Bachetón, nuevo programa de la SICT para tapar baches, renivelación, deshierbe y limpieza de drenaje en 44 mil 574 kilómetros de carreteras federales que hay en el País.

Lo anterior porque solo para bachear las carreteras federales en Jalisco se requieren 10 mil millones de pesos.

Además, la cancelación este año de 26 licitaciones que ya estaban en proceso de fallo para el mantenimiento de carreteras federales en Jalisco ha limitado aún más las oportunidades para las empresas locales. Solo se destinaron 20 millones de pesos en 2024 para el mantenimiento de las carreteras federales en el Estado, refirió Chávez.

“Estamos hablando de que el mínimo necesario para bachear las carreteras es de 10 mil millones de pesos”, reiteró.

Agregó que, de no destinarse los recursos adecuados, las carreteras seguirán deteriorándose.

La semana pasada, el Gobernador Enrique Alfaro señaló que Sheinbaum se comprometió a presentar un plan de reconstrucción de las carreteras federales en el Estado, cuando haga su visita a Jalisco a finales de noviembre próximo.



/// Más del 75 por ciento de esos 2 mil 196 kilómetros (de carreteras federales que hay en Jalisco) están en condiciones deplorables. No se puede circular por ellas”.

Juan Manuel Chávez
Presidente de CMIC Jalisco



Costará 10 mil mdp su bacheo en Jalisco, de acuerdo con CMIC

Carreteras federales: deplorable el 75%

Su deterioro afecta
la seguridad y
encarece transporte
y logística, señalan

MARIANA FLORES

En la carretera federal 90, que conecta a Zapotlanejo con Degollado, Jalisco, la carpeta asfáltica está tan deteriorada que hay tramos en los que los usuarios deben bajar mucho su velocidad para no dañar su vehículo.

“Es un peligro. Tienes a veces que frenar hasta a 20 kilómetros por hora para no dañar tu auto”, compartió en X la usuaria Caz Lau.

Y no es sólo esa vía. En condiciones similares están las carreteras federales 70, 80, 200, la Guadalajara-Chapala, entre otras.

La falta de mantenimiento ha sido tanta que de los 2 mil 196 kilómetros de carreteras a cargo del Gobierno federal en Jalisco, el 75 por ciento –unos mil 647 kilómetros– están en condiciones deplorables, señaló Juan Manuel Chávez Ochoa.

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) Delegación Jalisco

refirió en entrevista con MURAL que para poner en condiciones adecuadas las carreteras federales en el Estado, se necesitarán alrededor de 10 mil millones de pesos solo para trabajos de bacheo y mantenimiento rutinario, es decir, sin modernizaciones ni ampliaciones.

“Lo que hemos avanzado (en el diagnóstico) es que aquí la gente (de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes) tiene a su cargo 2 mil 196 kilómetros para su atención. Debe haber un rezago de aproximadamente 10 mil millones de pesos solo para conservarlas. No estamos hablando ni de una reconstrucción ni de una modernización”, afirmó Chávez.

“Más del 75 por ciento



de esos 2 mil 196 kilómetros están en condiciones deplorables. No se puede circular por ellas, y la falta de conservación genera costos mayores (de reparación) a largo plazo”.

Indicó que para los usuarios, la falta de mantenimiento carretero no solo afecta la seguridad, sino que también incrementa los costos de transporte y logística.

REZAGO DE 15 AÑOS

Chávez dijo que durante los últimos 15 años, Jalisco ha dejado de recibir aproximadamente 11 mil millones de

pesos que debieron ser destinados a la atención de las carreteras federales.

Esto es porque en los años recientes, la inversión federal para carreteras se ha reducido drásticamente, pasando de 3 mil millones de pesos anuales a solo 600 millones.

“Este rezago de 15 años en el mantenimiento de las carreteras está inhibiendo el desarrollo económico del Estado”, agregó el empresario.

La semana pasada, el Gobernador Enrique Alfaro señaló que la Presidenta Claudia Sheinbaum se comprometió a presentar un plan de reconstrucción de las carreteras federales en el Estado, cuando haga su visita a Jalisco a finales de noviembre próximo.

/// Este rezago de 15 años en el mantenimiento de las carreteras (federales en Jalisco) está inhibiendo el desarrollo económico del Estado”.

Juan Manuel Chávez

Presidente de CMIC Jalisco





POR EL MAL CAMINO
Las carreteras federales en Jalisco arrastran años con mantenimiento insuficiente.
Fuente: CMIC Jalisco.

2,196 kilómetros de carreteras federales hay en Jalisco.	75% o más está en condiciones deplorables, según CMIC.	10 mmdp costará solo su reparación.	11 mmdp se dejaron de invertir en los últimos 15 años en su mantenimiento.
--	--	---	--

@medfighter04

■ La carpeta asfáltica de la carretera federal 90, que conecta a Zapotlanejo con Degollado, Jalisco, es una de las vías en mal estado.

