

El AICM ha perdido 2 millones de usuarios en lo que va del año

Reducción obligada de operaciones

Debido a la reducción obligada de operaciones para vuelos nacionales, que busca aliviar su saturación y que las aerolíneas utilicen el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) ha registrado este año una caída significativa en el número de pasajeros, con 2 millones menos en comparación con el año anterior.

De acuerdo con los datos de autoridades aeroportuarias, el Aeropuerto Benito Juárez trasladó 34 millones de viajeros de enero a septiembre de este año, lo que significa 2 millones menos que en el mismo periodo de 2023 y 3.3 millones menos que en 2019.

Sin embargo, el contralmirante José Ramón Rivera Parga, director general del aeropuerto capitalino, dijo que está dispuesto a incrementar el número de operaciones por hora en horarios saturados, si la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) así lo ordena.

“Somos respetuosos de la autoridad y esa cantidad de horarios fue definida por la autoridad correspondiente. En caso de que se haga una reevaluación y considere la autoridad incrementar la capacidad de las operaciones por hora estamos más que listos”, comentó Rivera Parga en una entrevista el mes pasado. El principal aeropuerto del país está obligado a atender,

al menos, 40 millones de viajeros por año para cubrir la cuota de la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que transfiere al fideicomiso encargado de pagar los bonos que financiaban la construcción del proyecto de Texcoco.

EL AIFA ATIENDE

CADA VEZ MÁS PASAJEROS

Desde su apertura, en 2022, el AIFA ha ido ganando popularidad entre los viajeros. Con un aumento notable en su tráfico aéreo, alcanzando cifras que reflejan un crecimiento constante, el aeropuerto se está estableciendo como una alternativa viable al AICM. Sin embargo, aún enfrenta limitaciones operativas y no puede recibir más de 6 millones de pasajeros al año bajo las condiciones actuales.

La terminal aérea ubicada en el Estado de México transportó 4.5 millones de usuarios entre enero y septiembre de este año, 2.6 millones más que el mismo periodo de 2023, indican cifras de la terminal localizada en Santa Lucía.

La relación entre el AICM y el AIFA ilustra un cambio fundamental en la infraestructura aeroportuaria mexicana. Mientras el AICM lucha por mantener su cuota mínima de pasajeros y aliviar la congestión existente, el AIFA se presenta como una opción emergente para los viajeros.





El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) ha registrado una caída significativa en el número de pasajeros, con 2 millones menos en comparación con el año anterior.

