

**DESTACAN MANDATARIOS DE TABASCO Y CHIAPAS BENEFICIOS AL SURESTE**

# Tren Maya, la obra de la 4T con mayor cuidado ambiental

- CUIDAN FLORA Y FAUNA EN LOS 7 TRAMOS
- ASEGURAN LA CONECTIVIDAD DE LOS ECOSISTEMAS
- DESTACAN ACCIONES DE CONSERVACIÓN DE LAS RESERVAS ECOLÓGICAS



**JUAN R. HERNÁNDEZ**  
GRUPO CANTÓN

“El Tren Maya es la obra en este país que más cuidado ambiental tiene”, afirmó la secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales, María Luisa Albores, quien resaltó las acciones del gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador enfocados al cuidado ambiental en los siete tramos de esta obra.

La funcionaria federal destacó que la actual administración tiene el objetivo de favorecer el tránsito seguro de las especies y asegurar la conectividad de los ecosistemas, en donde el Tren Maya cuenta al momento 571 pasos de fauna, 455 pasos vehiculares, ganaderos y peatonales, así como mil 208 obras de drenaje transversal.

En su exposición, Albores González destacó los resultados del programa “Sembrando Vida”, una de las iniciativas de reforestación más importante del mun-

do, que favorece la regeneración de suelos, la captación de agua, el aumento de la diversidad biológica y sistemas productivos agroforestales con la participación de más 170 mil sembradoras y sembradores. A la fecha hay 400 mil hectáreas trabajadas.

Simultáneamente, la Reserva de la Biosfera Wanka’, en Tabasco, y los Manglares de Puerto Morelos y el Parque del Jaguar, en Quintana Roo, también son áreas protegidas. Además, la Semarnat impulsa el corredor biológico de selva tropical en Balam-Kin, Balam-Kú y Balam Beh en Campeche.

Agregó que partir de acciones de conservación, se crea la Región Gran Calakmul en Campeche con 1.5 millones de hectáreas. Después del Amazonas será la reserva de selva tropical más grande de América y la más grande en México. La superficie representa diez veces la Ciudad de México o casi la mitad de Puebla.

**DESTACAN BENEFICIOS DEL TREN MAYA**

Los gobernadores de Tabasco y Chiapas, Carlos Manuel Merino y Rutilio Escandón respectivamente, se unieron para resaltar los avances y el impacto positivo que ha tenido el proyecto del Tren Maya en la región del sur sureste de México.



