

MONEDA EN EL AIRE
**Jeanette
Leyva Reus**
 @LeyvaReus


La crisis de Ciudad del Carmen

La historia sigue sin tener aún el mejor final para los proveedores de México, y es que la reunión entre empresarios de Campeche y el director general de **Pemex**, **Víctor Rodríguez Padilla**, aseguran que no fue muy amistosa, a pesar de que se encontraba la gobernadora de **Campeche**, **Layda Sansores**.


Layda Sansores

Para comenzar la semana, Layda Sansores y Víctor Rodríguez Padilla se reunieron en Ciudad del Carmen, en la cual se anunció el inicio –o más bien, que continúan–, los pagos para cubrir los adeudos por proveeduría con empresarios carmelitas correspondientes al 2024.

El director de la paraestatal ha tratado de convencer a todos que todo mejorará y que está buscando no contaminar las finanzas del 2025 con las deudas de años anteriores; sin embargo, las compañías proveedoras

urgieron a que Pemex les permita facturar trabajos realizados en el 2024 y a que se establezca un plan de pagos específico para que puedan sobrevivir.

Los empresarios de la zona y de todos los tamaños no quieren que la crisis de pagos los deje en una situación que les impida seguir operando en los años siguientes y ahí, el tema político con Sansores intervino, ya que pidió mantener mesas de trabajo para que la relación sea directa y evitar cualquier tipo de gestor que pudiera aprovecharse de la situación.

No hay que olvidar que la economía de Ciudad del Carmen depende en gran parte de Pemex, por lo que la falta de pago o pagos parciales a pequeñas y medianas empresas locales han sido insuficientes para librar la fuerte crisis que vive por ello no sólo el municipio de Carmen, sino todo el estado, de ahí la intervención de la gobernadora, que cada día es presionada por sus gobernados por la falta de pagos y la crisis que viven las familias campechanas.

Ciudad del Carmen es base de operaciones de Pemex y de los grandes contratistas que le dan servicios para la Sonda de Campeche, como **Cotemar, Diavaz, Protexa, Typhoon Offshore, CEMZA, BZN, Roales, Cotter**, entre otros, a las cuales también debe Pemex, y es tema aparte de lo abordado entre Sansores y Rodríguez Padilla. De hecho, a muchos empresarios carmelitas les adeuda Pemex y algunos contratistas de

Pemex que tienen facturas por cobrar a la paraestatal, por donde se vea el panorama no es nada bueno.

Eso sí, aseguran que Pemex no ha dejado de pagar a los proveedores locales. De acuerdo al Clúster de Energía de Campeche, presidido por **Gonzalo Hernández**, hasta la primera quincena de febrero, se había cubierto el 25 por ciento de la deuda con proveedores carmelitas; mientras que el presidente del **Consejo Coordinador Empresarial del Carmen, Encarnación Cajún Úc**, dio a conocer a mediados de ese mes que se pagó a 30 empresas un monto superior a los 10 mil millones de pesos. El compromiso que se tiene es liquidar lo que resta este mes a los proveedores locales, falta pagar a los contratistas, para que siga la cascada de pagos.

Aún quedan 18 días para que Pemex, la secretaría de Energía y Hacienda cumplan con el pago de los adeudos. ¿Lo lograrán?



Vamos por agua, licitaciones a la vista

El tema del agua, es algo que simplemente no se debe dejar de lado, el exceso con lluvias y los daños que causa o la sequía que afecta deben cuidarse, y es la Conagua que tiene al frente a **Efraín Morales** una pieza fundamental en todo este proceso.



Efraín Morales

La Conagua presentó los proyectos estratégicos de infraestructura hídrica, son 17 proyectos, con una inversión de 122 mil 600 millones de pesos a ejercerse entre este año y 2030, para garantizar agua en cantidad y calidad a 36 millones de mexicanos, ojalá sí se logre.

Por monto de inversión, destacan: el Plan Integral para la Zona Metropolitana del Valle de México, con una inversión total estimada en 50 mil millones de pesos, a licitarse en septiembre y concluirse en 2030; el Acueducto Solís-León, en Guanajuato, a licitarse en agosto y concluirse en 2028, con una inversión de 15 mil millones de pesos; y la Desaladora Rosarito, en Baja California, a licitarse en octubre y concluirse en 2028, con 12 mil millones de pesos contemplados. Los tres proyectos concentran el 63 por ciento de la inversión total de la infraestructura hídrica de este sexenio.

El próximo abril inician las licitaciones de cuatro proyectos: Acapulco se Transforma Contigo (8 mdp); las obras de protección contra inundaciones en Tabasco (2,400 mdp); el Acueducto Ciudad Victoria II, Tamaulipas (1,792 mdp); y las Redes troncales de Agua Saludable para La Laguna, Coahuila (1,800 mdp).

Se contemplan cinco presas: El Novillo, en Baja California Sur; El Tunal II, en Durango; Paso Ancho, Oaxaca y Las Escobas, en San Luis Potosí. Mención aparte está el sistema de presas para abastecer de agua a Hermosillo, se trata de tres presas de almacenamiento, pues el tema de la escasez del vital líquido se ha ido agravando año con año; ojalá todo avance y no quede en promesas.

Siguen los pleitos por Tren Maya

En el caso de **Vulcan Materials**, propietaria de la cantera de **Calica** en Playa del Carmen, pocos recuerdan que la compañía había logrado en el 2022 un acuerdo con el entonces



Alicia Bárcena

secretario de Gobernación, **Adán Augusto López**, en el que la empresa había ofrecido facilidades para que a través del puerto de Punta Venado pudieran ingresar los materiales para la construcción del **Tren Maya**, además de continuar aplicando planes de remediación medio ambiental para salvaguardar la zona.

Este acuerdo se rompió gracias a que la entonces secretaria de Medio Ambiente, **María Luisa Albores**, insistió en la idea de que la empresa había afectado gravemente los acuíferos y la fauna de la zona, lo que desató la ira del expresidente López Obrador, quien durante más de dos años fustigó a la compañía para que cerrara sus instalaciones.

Tres años después, la empresa que lleva Tom Hill cuenta con el apoyo no solo de congresistas republicanos, sino también del gobierno de **Donald Trump** para solicitarle al gobierno de México protección a los intereses estadounidenses y una solución a este conflicto.

El tema sigue escalando, por lo que la presidenta **Claudia Sheinbaum** pidió a **Alicia Bárcena**, titular de la Semarnat, encargarse de desactivar esta disputa que incluye un arbitraje internacional en el CIADI en Washington por más de mil 500 millones de dólares y dado como están las cosas, el horno no está para más bollos.

Mejores aeropuertos

A nivel mundial, los aeropuertos mexicanos salieron bien calificados, los aeropuertos de Guadalajara (GDL), Guanajuato (BJX) y Hermosillo (HMO) recibieron el Premio a la Experiencia Aeroportuaria 2024 (ASQ, por sus siglas en inglés), en la categoría "Calidad del Servicio



Raúl Revuelta

Aeroportuario", reconocimientos que son entregados por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI World, por sus siglas en inglés).

Estas tres terminales aéreas de **Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP)** que lleva **Raúl Revuelta Musalem** fueron bien calificadas. el de Guadalajara como el

mejor aeropuerto en la categoría de 15 a 25 millones de pasajeros, y los aeropuertos de Guanajuato y Hermosillo como los mejores aeropuertos de 2 a 5 millones de pasajeros, todos participando en la categoría regional de América Latina y el Caribe.

Durante 2024, el Aeropuerto de Guadalajara recibió a 17.8 millones de pasajeros, la cifra más alta registrada en la historia de esta terminal aérea; mientras que el de Guanajuato registró 3.1 millones de usuarios, y el de Hermosillo 2.1 millones, todo indica siguen volando alto.

Por lo pronto, la moneda está en el aire.

