

2024-05-28

## Tren Maya destina 1,470 mdp a gastos de operación en sus primeros cinco meses y apenas vende 84 mdp en boletos

Autor: Arturo Daen

Género: Nota Informativa

<https://animalpolitico.com/verificacion-de-hechos/te-explico/tren-maya-gastos-primeros-meses>

En sus primeros cinco meses de funcionamiento el Tren Maya destinó 1,470 millones de pesos para gastos de operación y en el mismo lapso apenas obtuvo 84 millones 997 mil pesos por venta de boletos.

Esa cifra de ingresos por boletos es apenas el 5.8% del gasto de operación reportado.

Vía Transparencia la empresa a cargo del proyecto, Tren Maya SA de CV, detalló que desde el 15 de diciembre de 2023 al 15 de mayo el Tren había transportado 165 mil 972 pasajeros.

Esto arroja un promedio de 33 mil 194 pasajeros al mes, unos 1000 pasajeros al día.

A finales de febrero pasado, las autoridades del Tren Maya indicaron que para ese entonces habían sido transportados 64 mil 370 pasajeros en 70 días, un promedio diario de 919.

Para ese momento también se indicó que el Tren tenía 24 estaciones en operación, de las 34 que contempla el proyecto a lo largo de 1,500 kilómetros en estados del sur del país.

En un inicio el gobierno de López Obrador planteó que el Tren Maya tendría un costo de construcción de entre 120 y 150 mil millones de pesos. Pero cinco años después su gobierno calculó que serían al menos 500 mil millones, el triple de lo proyectado inicialmente.

Pero además de este incremento el principal reclamo hacia la obra ha sido su avance en varios tramos sin tener los permisos de impacto ambiental necesarios y los daños ya documentados en cuevas y cenotes, además de afectación a la flora y fauna.

Para entender mejor: Tren Maya perfora cavernas y cenotes por construcción del tramo 5

No tienen datos sobre las medidas de reforestación

Hasta marzo de 2024 autoridades habían informado sobre la tala de 7 millones de árboles para la construcción del Tren Maya.

Del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) llegaron a mencionar a Animal Político que por cada árbol talado sería sembrado al menos otro.

Sin embargo, cuestionadas vía transparencia tanto la empresa a cargo del Tren como autoridades ambientales negaron tener información sobre cuántos árboles han sido sembrados como parte de las medidas de reforestación o de compensación relacionadas con la construcción.

"No se localizó información documental que atienda a su solicitud de información", se lee en la respuesta que dio Tren Maya SA de CV.

La Gerencia de Administración y Verificación Ambiental de otra instancia involucrada, Fonatur Tren Maya SA

de CV, respondió que no tenía en sus archivos información sobre "sembrado de árboles" o "medidas de reforestación".

En el caso de la Secretaría de Medio Ambiente declaró que no era competente para tener la información y recomendó pedir los datos a Conafor o a la Secretaría de Bienestar, pero también negaron tener competencia para dar esa información.