

# Revelan presunta red de corrupción en SICT por licencias ilegales a trailereros

GILBERTO BENÍTEZ

**D**e nueva cuenta, una de las instituciones dependientes del gobierno mexicano se encuentra en **el ojo del huracán**, toda vez que una investigación **revela una presunta red de corrupción dentro de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) que permite la venta ilegal de licencias por hasta 3 mil dólares a choferes que no están calificados para manejar tráileres en Estados Unidos y que, en algunos casos, han ocasionado accidentes.**

Luego de darse a conocer la citada investigación, la **SICT** envió un comunicado de la **Dirección General de Autotransporte Federal en el que admite que en mesas de trabajo bilaterales con el Gobierno de Estados Unidos "se presentaron casos de inconsistencias" con licencias federales mexicanas "y se inició el procedimiento de anulación y denuncia ante las autoridades competentes".**

También agregó que está llevando a cabo reuniones con la **Administración estadounidense de Seguridad de Autotransporte (FMCSA, en inglés)** y planteará allí **"revisar los antecedentes de los casos reportados para dar la atención que proceda".**

De igual manera, hizo por último un llamado a denunciar ante las autoridades estadounidenses **"todos los casos de falsificación"**, aduciendo que en el primer semestre del año realizó una auditoría interna que no detectó **"irregularidades"**, como las referidas en la investigación.

Testimonios de decenas de choferes interceptados por la policía en Texas, confirmaron la **facilidad con la que, a través de mensajes de texto, WhatsApp y redes sociales, los choferes negocian el precio de las licencias y mandan sus datos para luego poder descargarlas en sus celulares, con este método obtienen fraudulentamente desde Estados Unidos una licencia comercial mexicana, gracias al sistema digital implementado en 2021, durante la Administración del entonces presidente Andrés Manuel López Obrador.**

Sobre el mismo tema, el **Departamento Texano de Seguridad Pública (DPS, en inglés)** reporta que, entre 2022 y 2024, los reportes de patrulleros que interceptaron camioneros con licencias mexicanas fraudulentas pasaron de **614 casos a 919, mientras que este año, hasta octubre, se registraron 743 reportes.**

**"El problema está en México, pero 99 % lo estamos viendo en Estados Unidos"**, alertó **Omar Villarreal**, mayor del **Departamento de Seguridad Pública de Texas**, donde dirige inspecciones de los vehículos comerciales que circulan en ese estado.

*"Los hallazgos sobre licencias de conducir comerciales mexicanas fraudulentas son muy preocupantes y ponen de relieve una grave amenaza para la seguridad vial, los conductores no calificados y sin formación que conducen camiones de 80 mil libras no tienen cabida en las carreteras de Estados Unidos",* aclaró por su parte **Todd Spencer, presidente de la Asociación de Conductores Propietarios-Operadores Independientes (OOIDA).**

**Spencer cree que "la falsa premisa de la escasez de conductores ha incentivado los atajos y la corrupción"**, y agregó que muchos operadores que no cumplen con las leyes en Estados Unidos: **"siguen pasando desapercibidos, y los resultados han sido mortales".**

En **Texas**, el número de accidentes en condados no fronterizos que involucran a conductores con licencia comercial mexicana pasó de 346 en 2019 a 762 en 2023, un aumento de 75 % después de que México comenzara a emitir licencias digitales.

El número de víctimas se duplicó en ese periodo **hasta llegar a 39 muertos y 450 heridos. En total, 130 personas murieron en esos cinco años en accidentes que involucraron tráileres con licencias mexicanas en condados lejos de la frontera**, según datos texanos.

De acuerdo con fuentes consultadas sobre el tema, **las denuncias coinciden además con un momento de creciente escrutinio a los camioneros extranjeros por parte del Gobierno del republicano Donald Trump, que en abril ya había ordenado retirar de la carretera a los conductores que no dominan el inglés, endureciendo así el castigo por violar una ley que existía desde hace décadas, pero que la Administración del demócrata Barack Obama había relajado a una citación.**

**En 2023, Texas modificó la ley para exigir permiso de trabajo en Estados Unidos a los conductores extranjeros que transitan con una licencia mexicana fuera de los condados fronterizos, también cambió su código criminal para sacar de la carretera a los conductores que violen la ley.**



