

# CAPITANES

## Degradación fiscal

Entre todas las reacciones que hubo en el mercado con la rebaja en la perspectiva de la nota crediticia de México a negativa por parte de S&P, hay una que rebaja: la de “cambiar el rumbo” de las finanzas públicas.

La directora de Análisis Económico de Grupo Financiero Base, **Gabriela Siller**, plantea que el cambio de perspectiva en la calificación es visto como una advertencia para corregir el rumbo, pues el déficit sigue por encima del 3.0 por ciento y la deuda podría alcanzar un nivel de 60 por ciento antes de que termine el sexenio.

En todo esto, preocupa no sólo que la consolidación fiscal planteada por el Gobierno ha sido más lenta, sino que los recortes en el gasto público para la infraestructura también han afectado el crecimiento económico del País.

Ahora, para 2026, la Secretaría de Hacienda, a cargo de **Édgar Amador**, estima que el déficit sea de 4.1 por ciento del PIB, y ya hay advertencia de que esta meta tampoco se podrá cumplir.

Analistas de BBVA, por ejemplo, alertaron recientemente que la caída de 0.8 por ciento trimestral en la economía de México complicará las metas fiscales y asignaron una probabilidad “bastante baja” de que se cumpla el objetivo de 4.1 por ciento en el déficit para este año.

Este es un planteamiento con el que coinciden Citi, Banamex, y más recientemente UBS, que alerta un crecimiento estructuralmente débil y graves restricciones fiscales.

Después de darse a conocer que S&P también cambió a negativa la perspectiva de Pemex y CFE, otro planteamiento de Siller es, ¿y ahora quién sigue?

## Impulsan Electromovilidad

Este jueves Element Fleet Management México, que preside **Manuel Tamayo**, llevará a cabo el EV Day 2026, evento con el que quiere impulsar la transición hacia vehículos eléctricos.

En esta edición se abordarán algunos temas como el impulso a la electrificación y el diseño de infraestructura de carga.

De acuerdo con Element, en los últimos años la conversación sobre movilidad eléctrica en México avanzó más rápido en expectativas que en capacidad de ejecución.

Lo anterior porque las empresas identificaban oportunidades claras en eficiencia y sostenibilidad, pero la infraestructura, los costos y la operación todavía limitaban una adopción a gran escala.

Al acelerarse la transición, la electrificación se analiza desde el impacto financiero y el impacto en

sostenibilidad, lo que ya se refleja en el mercado con una expansión de 38.5 por ciento en la venta de vehículos eléctricos y una mayor infraestructura de carga.

Actualmente la empresa administra 140 mil unidades y trabaja con 200 empresas en procesos de electrificación. En los últimos tres años sus ingresos crecieron 50 por ciento en vehículos

eléctricos y 60 por ciento en infraestructura de recarga.

## Manufactura Femenina

Con la meta de fortalecer el trabajo femenino en el sector de manufactura nace She Manufactures.

Se trata de una iniciativa, liderada por **Mona Helmy**, CEO de Helmy Plastics, a través de la cual se podrá asesorar y generar networking entre mujeres que trabajan en la manufactura y las industrias relacionadas.

La idea es que exista conexión y comunicación entre ellas para que puedan aprender, crecer y apoyarse mutuamente.

El programa contempla reuniones mensuales para el fortalecimiento de su desarrollo profesional y el espacio está abierto para cualquiera del área que esté interesada.

En México, y pese a que más mujeres acceden a puestos directivos dentro de esta industria, hay retos relacionados con permanencia y desarrollo en niveles de alta dirección.

Según un análisis de KPMG, cerca de 35 por ciento de las mujeres en este sector enfrenta obstáculos derivados de estereotipos, sesgos inconscientes y microagresiones durante los procesos de promoción.

capitanes@reforma.com





**MANUEL FERNÁNDEZ PÉREZ...**

El director ejecutivo de SSA Marine México fue nombrado presidente de la Asociación de Terminales y Operadores Manzanillo para el periodo 2026-2029. Previo a su llegada a la empresa portuaria, fue director Financiero para México y América Latina en Daimler Chrysler México y negociador del TLCAN para el sector automotriz.

