

Revisa Sheinbaum avance en *El Insurgente*

Reportan avances en el puente atirantado que se ubica junto a la Cuarta Sección de Chapultepec

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La presidenta Claudia Sheinbaum supervisó este viernes diversas obras de infraestructura en el Valle de México, acompañada por la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada y la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez.

En sus redes sociales, la Mandataria dio a conocer que revisó el avance del puente atirantado de la última parte del tren *El Insurgente*, ubicado junto a la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec.

“En el poniente de la Ciudad de México supervisamos el puente atirantado de la última parte del tren *El Insurgente*, ubicado junto a la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec y la Universidad de la Salud. Una magnífica obra”, indicó.

A través de su cuenta X, la gobernadora Delfina Gómez destacó que la conectividad entre el Estado de México y la Ciudad de México “es fundamental para la movilidad y el desarrollo de ambas entidades. Esta obra beneficia a los usuarios, al ahorrar tiempo en su traslado”.

Al momento, se mantiene la construcción de las estaciones Vasco de Quiroga y Observatorio del Tren Interurbano México-Toluca, en su paso por la Ciudad de México. Mientras, el tramo en operación actualmente va de Zinacantepec a Santa Fe.

El tramo del proyecto que pasa por la Ciudad de México tiene una distancia de 17 kilómetros. Este segmento inicia en la salida del portal oriente, del túnel que se encuentra sobre la autopista federal México-Toluca, en la alcaldía Cuajimalpa, y concluye en la estación del Metro Observatorio, ubicada en la alcaldía Álvaro Obregón.

Las tres estaciones que se ubican en la Ciudad son Santa Fe, Vasco de Quiroga y la terminal Observatorio. La estación Santa Fe ya opera desde septiembre de 2024.

Al respecto, el pasado 28 de marzo Clara Brugada adelantó que en julio próximo el gobierno federal habrá concluido los trabajos en la estación Observatorio, que se ubica cerca del Tren Interurbano México-Toluca, lo

que permitirá continuar con el proceso de modernización de la terminal de la línea rosa del Metro, del mismo nombre.

El Gobierno de la Ciudad de México lo nombró como Complejo Observatorio, ya que unirán tanto la terminal de *El Insurgente*, así como la Línea 1 y la ampliación de la Línea 12 del Metro, cuyas obras están en curso y proceden de la estación Mixcoac. ●



La Presidenta estuvo acompañada de Clara Brugada y Delfina Gómez.



FOTOS: TOMADAS DE X



El puente atirantado del Tren Interurbano México-Toluca, es uno de los últimos tramos de la obra y permitirá su conexión hacia Observatorio.

