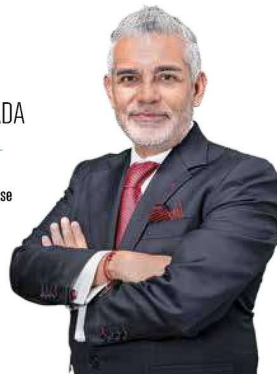


TRANSFORMACIÓN

DARÍO
CELIS
ESTRADA

@dariocelise



El complejo entorno que viven los empresarios



ANDRÉS
MANUEL LÓPEZ
OBRADOR

RICARDO
GALLARDO

INVERTIR HOY EN México implica operar en un entorno de riesgo creciente. En todos los sentidos; no por falta de mercado ni de talento, sino por un ambiente que exige más a quienes generan empleo y obtienen poco a cambio.

México tiene más de 132 millones de habitantes, una base amplia para sostener crecimiento económico interno. Sin embargo, ese potencial no se está traduciendo en expansión sostenida, porque los incentivos están desalineados.

Mientras el gobierno de la presidenta

Claudia Sheinbaum necesita recursos para sostener programas sociales, el sector que los genera enfrenta presiones adicionales. El planteamiento empresarial se basa en que sin empresas productivas no hay recaudación estable. Se propone lo básico en cualquier economía funcional: facilitar la creación de nuevas unidades productivas y permitir que las existentes crezcan. No se trata de subsidios, sino de condiciones.

Ahí aparece uno de los primeros problemas estructurales,



CLAUDIA
SHEINBAUM



la infraestructura. El diagnóstico no es fácil de debatir: las carreteras en mal estado, proyectos inconclusos y falta de continuidad en obras clave.

En el caso de la CDMX, que gobierna **Clara Brugada**, la última gran ampliación vial relevante, el segundo piso hacia el sur, construido por **Andrés Manuel López Obrador** como jefe de Gobierno, quedó aislada, sin el desarrollo que permitiría conectar corredores estratégicos hacia otras regiones del país.



CLARA BRUGADA

El segundo eje es la seguridad. Alrededor de 400 mil personas están vinculadas al crimen organizado, frente a unos 300 mil policías locales con algún grado de colusión. Del otro lado, cerca de 200 mil elementos de la Guardia Nacional, al mando de **Guillermo Briseño**, intentan contener ese escenario.



GUILLERMO BRISEÑO

No se trata sólo de percepción, sino de desequilibrios en la capacidad institucional para garantizar condiciones básicas de operación.

En un entorno así, transportar mercancías, invertir en nuevas instalaciones o expandir operaciones implica riesgos adicionales que terminan reflejándose en costos.

El corredor que incluye los estados de San Luis Potosí, que gobierna **Ricardo Gallardo**; Guanajuato, que encabeza **Libia Denisse García**, y Querétaro, que encabeza **Mauricio Kuri**, resulta muy costoso en términos de seguridad para los transportistas.



LIBIA DENISSE GARCÍA

Eventos que suelen presentarse como *detonadores* económicos deben ponerse en perspectiva. El Mundial de Fútbol, por ejemplo, generará ingresos adicionales, pero acotados: en el mejor de los casos, equivalentes a unos meses favorables, sin impacto estructural en las finanzas públicas.

El planteamiento regresa siempre al mismo punto, y es el crecimiento sostenido *versus* ingresos extraordinarios. El país no necesita eventos coyunturales, sino condiciones permanentes para producir más.

Facilitar empleo, asegurar condiciones de operación y retomar la inversión en infraestructura no son peticiones aisladas. Forman parte de una misma operación en la que si las empresas crecen, la base fiscal para el SAT, que dirige **Antonio Martínez Dagnino**, se amplía. Si la base fiscal se amplía, hay recursos para sostener el gasto público sin



ANTONIO MARTÍNEZ DAGNINO

presionar a quienes ya cumplen. México tiene tamaño, población y capacidad. Lo que está en juego no es el potencial, sino si existen las condiciones para convertirlo en crecimiento real.

EN LOS ÚLTIMOS meses la relación aérea entre México y Estados Unidos se tensó, porque el Departamento de Transporte (DOT) acusó a nuestro país de no respetar el acuerdo bilateral de aviación firmado en 2015. Las principales quejas fueron: reducción de vuelos (*slots*) en el Aeropuerto Internacional de la CDMX (AICM), traslado de carga aérea al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y supuestas condiciones de competencia desiguales. El anuncio dado a conocer ayer es un avance positivo en este conflicto, pero no tiene un punto final. Primero, porque se reconoce lo que se debió hacer en su momento: integrar al AIFA como parte de la oferta aeroportuaria de la CDMX, lo que amplía la capacidad de operar a aerolíneas de Estados Unidos indistintamente en cada terminal aérea. La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes, a cargo **Jesús Esteva**, no deja claro si algunas operaciones de carga podrían regresar al AICM, como tampoco cuál será la operación del grupo bilateral que dará seguimiento al cumplimiento de todos los puntos



SEAN P. DUFFY

del acuerdo, con el fin de levantar las restricciones que tienen las aerolíneas nacionales para aumentar el número de vuelos desde la CDMX a Estados Unidos. Mientras tanto, el secretario de Transporte de Estados Unidos, **Sean P. Duffy**, amenazó que, hasta que las promesas que hizo México sean acciones, su país mantendrá las restricciones a los transportistas mexicanos. Veremos si el aumento de dos *slots* por hora en el AICM para llegar a 46 operaciones de despegue y aterrizaje será suficiente para ajustarse a las mejores prácticas internacionales de asignación de franjas horarias conforme a un estudio serio de capacidad aeroportuaria.

BANOBRAS, QUE DIRIGE Jorge Mendoza, planea *detonar* inversión en carreteras por más de 523 mil millones de pesos mediante recursos públicos y privados. Entre los proyectos destaca un corredor de 513.8 kilómetros en el Golfo de México, cuyo proceso de licitación está por definirse. La obra requerirá unos 40 mil millones de pesos y operará bajo un esquema que incluye construcción, mantenimiento y operación. El objetivo es conectar Tamaulipas con la frontera norte y mejorar la integración con el resto del país. Aunque surgió de una propuesta de Mota Engil, la empresa que es capitaneada por **José Miguel Bejos**, el contrato se decidirá mediante un concurso abierto. La empresa promotora tendrá una ventaja legal, pero lo cierto es que cualquier competidor puede ganar, en caso de que presente una mejor oferta.



JORGE MENDOZA



EL GOBIERNO DE Claudia Sheinbaum, al parecer, por fin entendió que el principal *freno* a la inversión no es el fiscal ni el laboral, sino el burocrático. Y es que parece que reducir trámites es algo solamente técnico, pero en realidad corrige un exceso de control que paraliza cualquier intento de crecimiento o creación de empresas. La Secretaría de Economía, que encabeza **Marcelo Ebrard**, está apostando por resultados medibles en semanas, no a planes que se pueden perder a lo largo de los sexenios y sin obtener resultados. Si el gobierno no responde a tiempo, el trámite se da por aprobado, así que la ventanilla única no es innovación, es ponerse al día frente a países que dejaron atrás el expediente en papel, y que sólo genera más pobreza, por lo que es importante que los funcionarios de ventanilla renuncien a su poder de bloqueo cotidiano. ■

