



Meta cierra acuerdos de energía nuclear

- Microsoft participa en ronda de financiamiento
- Compass y Anywhere se fusionan
- Stellantis pondrá fin a modelos híbridos enchufables

Meta Platforms anunció tres acuerdos separados de energía nuclear, con el objetivo del gigante tecnológico de fortalecer las operaciones de sus centros de datos y respaldar sus planes de inteligencia artificial.

Meta firmó un acuerdo de compra de energía a 20 años con Vistra, que proporcionará 2,600 megavatios de energía de tres de sus plantas nucleares para respaldar las operaciones de la matriz de Facebook, WhatsApp e Instagram en Ohio y Pensilvania.

El gigante tecnológico comprará 2,176 megavatios de energía nuclear y capacidad de dos plantas de Vistra en Ohio. También adquirirá 433 megavatios adicionales de energía nuclear y capacidad incremental mediante la modernización de equipos en las dos plantas de Ohio y una instalación en Pensilvania.

En un comunicado aparte, la empresa de tecnología nuclear Oklo anunció sus planes de desarrollar una central eléctrica de 1.2 gigavatios en Ohio para dar soporte a los centros de datos de Meta en la región.

El **fondo** de capital riesgo M12 de Microsoft fue uno de los inversionistas en una ronda de financiamiento de serie A de 10 millones de dólares para Cloudforce.

La empresa de inteligencia artificial indicó que la ronda de financiación, ya cerrada, fue liderada por Owl Ventures.

Cloudforce afirmó que la participación de Microsoft le

da acceso a la organización de ventas empresariales y a los equipos de producto del gigante tecnológico.

Compass y Anywhere Real Estate lograron evitar una revisión de su fusión de 1,600 millones de dólares después de que altos funcionarios del Departamento de Justicia anularan la decisión de las autoridades antimonopolio, quienes consideraban que la transacción debía concretarse.

Las compañías cerraron la transacción el viernes, mucho antes del plazo mínimo de nueve meses que esperaban cuando se anunció la fusión en septiembre, según el informe.

Gail Slater, jefa de la división antimonopolio del Departamento de Justicia, quería realizar una revisión exhaustiva de la fusión para determinar si era anticompetitiva, pero Compass apeló a la oficina del fiscal general adjunto Todd Blanche, quien aceptó que cualquier inquietud podría abordarse sin una investigación.

Stellantis finalizará la producción de sus SUV Jeep híbridos enchufables y la minivan híbrida enchufable Chrysler Pacifica ante la disminución de la demanda de los clientes.

El fabricante de autos se enfocará en opciones electrificadas más competitivas, incluyendo híbridos y vehículos de autonomía extendida.

Afirmó que un reciente retiro del mercado de SUV Jeep "no está relacionado" con la cancelación de la producción.

accionesyreacciones@eleconomista.mx

