

Amagan choferes de Uber y DiDi con frenar servicio en la capital durante la Copa del Mundo



ACUERDAN ALGUNAS CONVERSACIONES

Confían operadores de Uber y DiDi en acuerdos con GCDMX

⊕ Este martes a las 16:00 horas sostendrían una primera mesa de diálogo
POR ISRAEL M. CAMPOS MONTES
@DDMexico

Luego que la Ciudad de México fue escenario de movilizaciones por parte de trabajadores de plataformas digitales, quienes denuncian condiciones económicas insostenibles debido a las altas tasas de servicio impuestas por las empresas tecnológicas, los quejosos lograron pactar mesas de diálogo con las autoridades de la capital del país.

Tras horas de tensión y afectaciones viales en arterias principales como Paseo de la Reforma, los manifestantes aceptaron reple-

garse luego de pactar un encuentro formal con representantes de la administración citadina.

Desde las 8:00 horas de ayer, integrantes del Movimiento Colectivo de Trabajadores de Plataformas (MCTP) se concentraron en las inmediaciones del Ángel de la Independencia. La principal demanda de los operadores de aplicaciones como Uber y DiDi es la reducción de las comisiones, las cuales, según acusan, pueden llegar a absorber hasta el 45% o 50% del costo total de cada viaje.

Testimonios de los afectados, como el de Irving De la Cruz, señalan que para obtener ganancias netas de entre 800 y mil pesos diarios, deben cumplir jornadas exte-

nantes de hasta 12 horas, lo que resulta insuficiente para cubrir los gastos de operación del vehículo y el mantenimiento básico. Debido a esto, el pliego petitorio incluye exigencias de tarifas justas, mayor



transparencia en los algoritmos de cobro y una regulación efectiva por parte del Estado.

UNA MOVILIZACIÓN BAJO FUERTE VIGILANCIA DE LAS AUTORIDADES

En un inicio, la protesta contemplaba originalmente dos rutas: un contingente se dirigiría a las oficinas de Uber en la calle Hamburgo, colonia Juárez, alcaldía Cuauhtémoc, mientras que otro buscaría llegar a la zona corporativa de Periférico y Polanco.

Sin embargo, el avance fue limitado por la intervención de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), cuyos elementos implementaron un operativo de “encapsulamiento” para evitar que los vehículos bloquearan por completo la circulación.

Durante la jornada, se registraron cierres intermitentes en el cruce de Avenida Paseo de la Reforma y Florencia, así como complicaciones en Anillo Periférico.

Mientras que, en algunos puntos, las autoridades utilizaron grúas para retirar unidades de transporte por aplicación que obstruían la vía pública.

ADVERTENCIA DE FRENO FRENTE AL COMIENZO DEL MUNDIAL 2026

Un elemento distintivo de esta movilización fue la consigna “Hoy nos manifestamos, en el mundial paramos”.

Incluso, los ruleteros advirtieron que, de no resolverse sus demandas antes del inicio de la Copa del Mundo de la FIFA 2026 –evento que empieza el próximo 11 de junio y en el que México será coanfitrión junto a Canadá y Estados Unidos–, realizarán una suspensión total de actividades, lo que impactaría severamente la movilidad de los miles de turistas que se esperan en la capital.

EL CAMINO HACIA UNA PROBABLE NEGOCIACIÓN DE MANERA TOTAL

Cerca del mediodía, tras el diálogo entre los voceros del movimiento y las autoridades, se logró desactivar la protesta inmediata.

Alan Silva, integrante de la mesa directiva de los conductores, informó que se estableció una cita oficial con la autoridad local para este martes 31 de marzo a las 16:00 horas.

En dicho encuentro subrayó, que buscarán entablar una mesa de trabajo con el gobierno de la CDMX para analizar la viabilidad de sus demandas.

Cabe destacar que, por el momento, no se ha confirmado la presencia de representantes directos de la empresa Uber en este primer acercamiento oficial, aunque los conductores mantienen su exigencia de que la plataforma rinda cuentas ante las autoridades y sus colaboradores.

QUIEREN OPERAR EN CADA UNO DE LOS AEROPUERTOS DEL PAÍS

Basta recordar que el gobierno federal y las plataformas digitales de movilidad iniciaron mesas de negociación para definir las condiciones de operación de estos servicios en los aeropuertos del país; la medida fue dada a conocer por empresas como DiDi, InDrive y Uber, integrantes de la Alianza In México, que buscan avanzar hacia una solución viable para todas las modalidades de transporte en estas terminales.

Alianza In México especificó que las mesas de negociación se están realizando con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Secretaría de Gobernación (Segob).

“La reunión, que sucedió el pasado jueves, marcó el inicio formal de las negociaciones en las que las plataformas digitales de movilidad y las autoridades trabajarán conjuntamente en el diseño de soluciones en materia de movilidad terres-

tre en aeropuertos, que pongan en el centro del diálogo al usuario y su derecho a elegir y a los conductores y su derecho a trabajar libremente”, señalaron en un comunicado.

Manifestaron que, es fundamental avanzar en una solución eficaz en términos de ubicación, accesibilidad, seguridad y experiencia del usuario, puesto que remarcaron que el objetivo es garantizar que los pasajeros, turistas, viajeros de negocios, personas con movilidad limitada, y familias, cuenten con opciones de movilidad modernas, seguras y accesibles.

“Si bien se busca una solución regulatoria de largo plazo, hoy premia encontrar una solución inmediata en virtud de que nos encontramos a menos de 80 días del inicio de la Copa Mundial de Fútbol, y los aeropuertos del país serán la puerta de entrada de millones de visitantes de México y del mundo”, se lee en el boletín.





ESCANEA
PARA IR AL
SITIO WEB



➔ En Avenida Paseo de la Reforma hubo caos debido a la movilización.

