

Viajaba con 241 pasajeros de Salina Cruz hacia Coatzacoalcos

Tren insignia de la 4T: 13 muertos y 98 heridos

Se descarrila
en una curva;
2 vagones caen
en un barranco

MAYUMI SUZUKI
ROLANDO HERRERA

El Tren Interoceánico, una de las obras insignia del sexenio de AMLO construido y operado por la Marina, se descarriló ayer por la mañana en el municipio de Asunción Ixtaltepec, Oaxaca y provocó la muerte de 13 personas y 98 lesionadas.

El tren procedía de Salina Cruz en Oaxaca con destino hacia Coatzacoalcos, Veracruz. En una curva a la altura del poblado de Nizanda, en el Istmo oaxaqueño, una de las dos locomotoras que integraban el convoy se descarriló sobre las 10:30 de la mañana; la otra locomotora y dos vagones, de cuatro que llevaban a 241 pasajeros, cayeron a un barranco.

De los vagones que no cayeron, algunas personas salieron corriendo para clamar ayuda y otras acudieron a auxiliar a pasajeros atrapados.

Conforme testimonios de usuarios el tren entró a gran velocidad en descenso y al entrar a la curva salió de las vías.

“Fallecieron 13 personas; 98 están lesionadas, cinco de ellas de gravedad. Los heridos se encuentran en hospitales del IMSS en Matías Romero y Salina Cruz, así como de IMSS-Bienestar en Juchitán e Ixtepec”, informó ayer la Presidenta Claudia Sheinbaum al citar el reporte oficial de la Marina.

Cerca de 40 personas se

encontraban hospitalizadas según el reporte de anoche.

El Tren Interoceánico inició sus primeras operaciones hace dos años en el gobierno de Andrés Manuel López Obrador, y se invirtieron cerca de 50 mil millones de pesos, en medio de

cuestionamientos públicos sobre el apresuramiento de las obras, el suministro de materiales y la opacidad de las licitaciones. La Marina fue la encargada de la construcción y la operación del tren.

Entre 2020 y 2024, el Almirante Raymundo Morales Ángeles –actual Secretario de la Marina– fue director general del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), donde se planeó la construcción del Tren.

Morales Ángeles fue responsable de la supervisión de contratos de obra y el seguimiento de su ejecución.

Ayer la Marina tomó el control de la situación, reportó el incidente y coordinó las tareas de rescate.

Anoche, decenas de personas postearon en redes sociales reportes de búsqueda

de familiares que viajaban en el tren pues no tenían información de su paradero.

En septiembre de 2025 REFORMA reveló que de 14 viajes proyectados semanalmente para el Tren Interoceánico, sólo se realizan cuatro.

Dos de ida, jueves y sábado, y dos de vuelta, viernes y domingo a un costo de 476 pesos.

El número de pasajeros diarios era de apenas del 6

por ciento de los 3 mil proyectados al día.

“Actualmente, como ustedes saben, el tren no tiene gran capacidad de pasajeros, por eso lo estamos operando de jueves a domingo”, dijo en junio pasado el director del Corredor Interoceánico, el Almirante en retiro Octavio Sánchez Guillén.



