

CDMX

Proyectan un millón y medio de licencias permanentes para 2026

El secretario de Administración y Finanzas de la CDMX destacó la bonanza recaudatoria que ha tenido el programa de la licencia permanente, mismo que se ampliará durante el 2026



#FinanzasPúblicas

Proyectan un millón y medio de licencias permanentes para 2026

El secretario de Administración y Finanzas de la CDMX destacó la bonanza recaudatoria que ha tenido el programa de la licencia permanente, mismo que se ampliará durante el 2026

POR JOSÉ LUIS RAMOS

@otroproletario

El titular de la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) de la Ciudad de México (CDMX), Juan Pablo de Botton Falcón, señaló que para 2026 se proyecta la emisión de al menos 1 millón de licencias permanentes en la capital, lo que permitirá recaudar mil 500 millones de pesos destinados a acciones de movilidad y seguridad vial.

“Nosotros estimamos que del 1 de enero de 2026 al 31 de diciembre de este mismo año estemos emitiendo 1 millón de licencias, a mil 500 pesos por licencia porque mantendríamos el precio que tiene hoy, estaríamos hablando de mil 500 millones de pesos adicionales para seguir fortaleciendo la seguridad vial, la movilidad no motorizada, las bicicletas y el transporte público en nuestra ciudad”, explicó el funcionario

a Reporte Indigo.

Luego de que la jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, anunciara la inclusión de la propuesta para ampliar el programa de licencia permanente en el Paquete Fiscal 2026, con el fin de que este trámite continúe durante el próximo año, De Botton detalló que esta medida abre la posibilidad para aprovechar este programa no solamente durante las seis sema-



nas que restan de 2025, sino el próximo año, por lo que llamó a tener paciencia en caso de obtener cita de forma presencial, y recalcó la posibilidad de realizar el trámite digital, pues actualmente el 28 por ciento de las licencias que se tramitan en la CDMX son digitales.

“Estamos hablando de una licencia permanente que implica que el ciudadano no tiene que estar, recurrentemente, haciendo los mismos trámites, sino que puede contar con una licencia que, mientras digamos, se comporte dentro de los parámetros de tránsito va a poder tener este beneficio permanente. Es una licencia que cuesta mil 500 pesos y que se está obteniendo en menos de 18 minutos”, agregó.

Logran reducción en tiempos de atención

Juan Pablo de Botton Falcón puntualizó que también se ha logrado la reducción en los tiempos de atención, lo que ha ido de la mano con el trámite de 1 millón 390 mil 606 licencias permanentes en la CDMX desde el 16 de noviembre de 2024, lo que ha implicado una recaudación de 2 mil 341 millones de pesos

“Estos recursos que se recogen son más de 2 mil millones de pesos, sirven para fortalecer tres programas transversales. Por un lado, la seguridad vial, particularmente hacia los peatones, mejorando los cruces escolares y los cruces que se consideran, digamos, de mayor peligrosidad”, indicó el funcionario.

A propósito de lo anterior, el titular de la SAF abundó en que se ampliará el programa Ecobici con más de 600 nuevas ciclo vías y estaciones; así como la adquisición de 100 nuevos autobuses eléctricos. “Esto favorece la electromovilidad, mejora el medio ambiente de nuestra ciudad. Van a ser utilizados sobre todo en los pueblos, barrios y las periferias de nuestra ciudad para mejorar la movilidad en estos lados”, añadió.

Un millón 390 mil 606 licencias permanentes se tramitaron en la CDMX desde el 16 de noviembre de 2024, lo que ha implicado una recaudación de 2 mil 341 millones de pesos

Estaríamos hablando de mil 500 millones de pesos adicionales para seguir fortaleciendo la seguridad vial, la movilidad no motorizada, las bicicletas y el transporte público en nuestra ciudad”

Juan Pablo De Botton

Titular de SAF de la CDMX





Clara Brugada, jefa de Gobierno de la CDMX, anunció la inclusión de la propuesta para ampliar el programa de licencia permanentemente en el Paquete Fiscal 2026.

