

Le quitarán dos carriles a Tlalpan para meter ciclovía

El camino para bicicletas, de 34 kilómetros, será habilitado en los carriles de extrema derecha de ambos sentidos, de Periférico al Zócalo. / 22

34 KILÓMETROS LINEALES

CONFINARÁN CICLOVÍA EN TLALPAN

GRAN TENOCHTITLAN será el nombre del proyecto que unirá el Centro Histórico con Periférico Sur, a través del carril de extrema derecha

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gtmm.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México instalará una ciclovía en los carriles de extrema derecha de calzada de Tlalpan y su continuación calzada San Antonio Abad, para conectar el Centro Histórico con la zona sur de la ciudad.

El proyecto, de más de 34 kilómetros lineales, se llamará Gran Tenochtitlan y será una infraestructura diferente a la llamada Calzada

Flotante, la cual será peatonal y se construirá sobre la infraestructura de la Línea 2 del Metro, detalló la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

Por el contrario, la nueva infraestructura ciclista será a nivel de vialidad.

“Vamos a echar a andar una ciclovía de 34 kilómetros que va del Zócalo a Periférico y que le vamos a llamar la Ciclovía Gran Tenochtitlan, que va a ser de Tlalpan al Zócalo, como les digo, y va a ayudar muchísimo”, dijo la mandataria en conferencia de prensa.

Brugada presumió que

será la mejor ciclovía de la capital del país, para beneficio de los cientos de ciclistas que ya utilizan estas arterias, pero sin infraestructura para bicicletas.

“Realmente hay muchos ciclistas sobre Tlalpan y necesitamos apoyar para que se convierta en una gran ciclovía. Una de las mejores ciclovías que vamos a tener en la ciudad va a ser ésta”, expresó.

Brugada indicó que la rehabilitación de calzada de Tlalpan es uno de los proyectos de recuperación de



espacio público más importante de su administración.

La jefa de Gobierno agregó que las obras de la Calzada Flotante iniciarán pronto y aclaró que se tratará de un paseo peatonal.

Recordó que el proyecto de mejoramiento incluye la recuperación de los 34 pasos peatonales subterráneos.

Excélsior ha dado cuenta cómo ya se han realizado acciones de rehabilitación de estas vialidades en cuanto a iluminación, banquetas, vegetación y balizamiento, entre otras.

CONTEXTO



Excélsior dio a conocer el 4 de marzo que la primera etapa del Parque Elevado de Tlalpan estará lista para el inicio del Mundial de Fútbol.



Foto: Archivo/Mateo Reyes

