

# Fondo mundialista, a cargo de BBVA

## CUBRIRÁ OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN CDMX

Contempla dos disposiciones de recursos: la primera ya ejecutada el 3 de julio por dos mil 500 millones de pesos y la segunda en enero

MIGUEL ÁNGEL ENSÁSTIGUE

**E**l gobierno de la Ciudad de México pondrá en marcha un fideicomiso privado por cuatro mil millones de pesos para financiar obras de infraestructura y movilidad rumbo a la Copa Mundial de la FIFA 2026.

La operación estará a cargo de BBVA México, que fue seleccionado como banco estructurador del esquema de financiamiento.

El plan contempla dos disposiciones de recursos: la primera, ya ejecutada el 3 de julio de 2025 por dos mil 500 millones de pesos; y la segunda, programada para enero de 2026. Ambas tendrán un plazo de cinco años.

"Esta colaboración refleja el compromiso conjunto de gobierno e iniciativa privada para impulsar proyectos que transforman la vida de las personas", dijo Eduardo Osuna Osuna, director general de BBVA México.

De acuerdo con la institución financiera, el fideicomiso financiará obras clave con miras al Mundial de 2026, evento que se prevé atraiga a cinco millones de turistas adicionales a la capital del país.

En materia de movilidad, los recursos se destinarán a la compra de 17 trenes ligeros para el tramo Tasqueña-Xochimilco, 17 trolebuses para el circuito Universidad-Estadio Azteca y 11 autobuses eléctricos para el Centrobús, que opera en el primer cuadro de la ciudad

sobre vialidades como Hidalgo, Donceles, Circunvalación, Fray Servando, Río de la Loza, Insurgentes y Reforma.

El plan también incluye la remodelación de los Cetram en Tasqueña, Huitulco y Universidad; la modernización de bajo puentes en Tlalpan; la creación de la Calzada Verde Flotante y la construcción de nuevas ciclovías sobre Calzada de Tlalpan, además de biciestacionamientos masivos.

En las inmediaciones del Estadio Azteca se realizará el reordenamiento del comercio, mejoramiento de la iluminación, remodelación del puente de acceso, recuperación de pasos peatonales y transformación urbana de las colonias aledañas.

Para los espacios públicos y turísticos en la Ciudad de México, el fideicomiso también prevé la iluminación de edificios históricos, la modernización de vialidades en corredores como Garibaldi, Insurgentes y el Circuito Aeropuerto, así como la creación de áreas deportivas, canchas de fútbol y la organización del Fan Fest 2026 en el Zócalo.

Hace un mes, Juan Pablo de Botton Falcón, secretario de Administración y Finanzas de la Ciudad de México declaró en un encuentro con empresarios que es posible que el monto del Fideicomiso de Infraestructura, Movilidad, Agua y Seguridad Pública llegue a los 10 mil millones de pesos. El financiamiento proviene de un incremento del Impuesto Sobre Nómina que pasó del 3 por ciento al 4 por ciento.



**EDUARDO OSUNA**  
DIRECTOR GENERAL DE  
BBVA MÉXICO

*"Esta colaboración refleja el compromiso conjunto de gobierno e iniciativa privada para impulsar proyectos que transforman la vida de las personas"*



ARCHIVO ROBERTO HERNANDEZ



**El gobierno** estima cinco millones de turistas en la Ciudad de México durante el Mundial

