

## ESTIRA Y AFLOJA

J. JESÚS  
RANGEL M.

jesus.rangel@milenio.com

La SICT retrasa  
pagos en carreteras

**D**urante los últimos siete meses, empresas como ICA, Grupo Indi, Mota Engil y Grupo Hermes Infraestructura viven retrasos en los pagos por servicios de conservación de carreteras. Se estima un adeudo por alrededor de 4 mil millones de pesos, que será una herencia para **Jesús Esteva**, el próximo titular de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

Lo mismo puede decirse de Pemex, que al cierre del primer semestre reportó una deuda con proveedores por 224 mil 126 millones de pesos, según informó a inversionistas en Estados Unidos. Por cierto, hace ocho días se entregó en las oficinas de Pemex Exploración y Producción el oficio del juzgado Cuadragésimo Sexto de lo Civil en Cdmx para que reintegre a la empresa Trese más de 63 millones de dólares.

**Jorge Nuño Lara**, titular de la SICT, incumplió de manera injustificada los pagos en 10 proyectos carreteros con participación privada contemplados en el presupuesto federal dentro del Programa de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras en los tramos carreteros Arriaga-Tapachula, Tampico-Ciudad Victoria, Campeche-Mérida, Pirámides-Tulancingo-Pachuca, SLP-Matehuala, Texcoco-Zacatepec, Querétaro-SLP, Matehuala-Salttillo, Saltillo-Monterrey-La Gloria y Coatzacoalcos-Villahermosa.

Las empresas operan y mantienen más de cuatro mil kilómetros de caminos libres de peaje y se desconoce cuál es la razón del retraso en pagos. Por cierto, ICA Constructora de Infraestructura fusionará a la empresa Monliebe, que tiene un activo total de 298 millones 705 mil pesos.

En cuanto a Pemex, en Singapur y EU ya investigan posibles desvíos por más de 150 millones de dólares en favor de Nuvoil y Coastal Contracts y en detrimento de Trese, y por lo pronto el juzgado determinó que Pemex deposite más de 63 millones de dólares a Trese, y por no cumplir el ordenamiento anterior, otros 63 millones de dólares más. Pemex otorgó adjudicaciones directas y sospechosas a las primeras empresas por 2 mil 500 millones de dólares

## Cuarto de junto

Mexico Accelerator Programme (MAP), en su cuarta edición, aceptó a los 12 nuevos emprendimientos sociales de empresas con un modelo de negocios de impacto social y ambiental que beneficien comunidades vulnerables en México. El programa fue creado en 2020 en alianza con Ikea Social Entrepreneurship, que tiene ya a 40 emprendedores registrados y avanza con gran éxito... La Cooperativa La Cruz Azul creció en todas sus actividades empresariales, deportivas y sociales y ya construyó una casa club para su plantel femenino de fútbol... Hoy concluye el NADBank Summit 2024, que debatió temas de movilidad, economía circular y descarbonización. Hay interés de una colaboración exitosa entre bancos de desarrollo y empresas como Sempra Infraestructura para crear parques renovables en la frontera con EU. —

