

ESPERAN RESOLUCIÓN DE LA COMISIÓN DICTAMINADORA

Anomalía en diseño ferroviario, la causa

TREN MAYA. El incidente que causó el descarrilamiento del Tren Maya en Izamal fue una anomalía en el diseño ferroviario, un percance de vía, explicó Óscar Lozano, director de la paraestatal.



COMISIÓN DICTAMINADORA DE ACCIDENTES INVESTIGA

Fallas en el diseño causan el percance en el Tren Maya

El gobierno asegura que el incidente ferroviario se debió a un “cambio de vía”

REDACCIÓN

empresas@elfinanciero.com.mx

La causa probable del incidente del Tren Maya, ocurrido la tarde del martes en Izamal, fue una anomalía en el diseño ferroviario que no permitió que el tren cambiara completamente de vía, por lo que uno de sus vagones salió de su guía y afectó a 261 pasajeros que viajaban con dirección a Mérida.

En conferencia de prensa con la presidenta Claudia Sheinbaum, Óscar Lozano Águila, responsable del Tren Maya, explicó que el percance ocurrió mientras el convoy 304 intentaba cambiar de vía. Para dicha maniobra, se realiza un acoplamiento coordinado con los propios motores del ferrocarril que, sin embargo, cuando pasaba el carro 2, volvieron a desacoplarse, ocasionando la salida de la vía del tren.

“Es una anomalía que tenemos que analizar porque eso no debería haber pasado en el diseño del sistema ferroviario”, refirió Lozano Águila.

Según la explicación del director general de la paraestatal, el impacto con el tren 307, que se encontraba estacionado en Izamal, ocurrió cuando uno de los carros del tren 304 no completó el cambio de vía.

“Por qué ese aparato se movió. Necesitamos saber por qué suce-

dió. Estamos previendo colocar una sujeción mecánica para evitar que el movimiento se realice, con los motores de aguja empujan, la acoplan y aseguran que no se mueva”, agregó Lozano Águila.

Para el trabajo en las soluciones tras este percance, el segundo en su tipo, convocará a Voestalpine Railway Systems y Alstom, que son las encargadas de los sistemas de seguridad y operación del Tren Maya.

Lozano Águila dijo que los pasajeros afectados fueron trasladados a sus destinos por vía carretera e, incluso, algunos decidieron esperar a otro ferrocarril para completar sus recorridos. Aunque los itinerarios tuvieron un retraso de 40 minutos, estos no fueron suspendidos.

Pese a que el gobierno delineó una posible explicación al incidente, la Comisión Dictaminadora de Accidentes se encuentra investigando para establecer las causas con precisión.

“Es muy importante el dictamen que tiene que dar la Comisión (...) tenemos que aplicar medidas para evitar que vuelva a suceder”, refirió.

Dijo que analizan dos opciones para evitar que se repita el incidente. “Los aparatos los podemos asegurar con el clan, con la brida y eso permitiría que cuando alguien o el mismo aparato, le mandarán una señal para que se mueva. no se va

a mover porque está asegurado; y segundo, que el sistema del motor de aguja podamos poner un mecanismo que haga un doble aseguramiento”, explicó.

—A. Munguía / F. Merino

“Es muy importante el dictamen de la Comisión. De ese dictamen tenemos que aplicar medidas para evitar que vuelva a suceder”

ÓSCAR LOZANO ÁGUILA Director del Tren Maya



Niega. El director del Tren Maya, Óscar Lozano dijo que no hubo descarrilamiento.

