

EL CABALLITO

El Metrobús cumple 20 años, ¿nuevos proyectos en puerta?

:::: Hoy el Metrobús cumple 20 años y se ha convertido en el segundo transporte público que opera el Gobierno de la Ciudad en movilizar más usuarios. Nos dicen que cada día hábil traslada a



Rosario Castro

ESPECIAL

un millón 794 mil personas, siendo la Línea 1, que corre todo Insurgentes de Indios Verdes a El Caminero la principal, pues mueve a 556 mil pasajeros. En la actual administración, que encabeza **Clara Brugada**, se han delineado tres proyectos principales: más unidades eléctricas y la construcción de dos líneas, que son la 0, que irá por Circuito Interior, y la 8, por Pe-

riférico. Nos aseguran que habrá que esperar los anuncios a la brevedad para ver cómo se enfila el crecimiento de dicho medio de transporte, cuya titular es **Rosario Castro**.

Más chamba para el secretario de Obras de la CDMX

:::: Nos dicen que a quien se le sigue cargando la chamba es al secretario de Obras y Servicios,

Raúl Basulto, ya que ahora su dependencia empezará con las asambleas en las escuelas de la CDMX para definir, junto a los padres de familia, en qué se invertirán los recursos del programa 1, 2, 3 por Mi Escuela, que atenderá durante este año a 464 planteles. Don Raúl, nos dicen, no sólo se encargará de consensuar el uso de estos recursos, sino que, además, de construir las obras,



Raúl Basulto

ARCHIVO EL UNIVERSAL

también es quien lidera las reuniones para sacar adelante el proyecto de las Utopías en las 16 alcaldías. ¿Se le sumarán más encargos esta semana?

Polémica por cruces inteligentes en Toluca

:::: La implementación de los cruces peatonales inteligentes en el centro de Toluca, impulsada por



Ricardo Moreno

ARCHIVO EL UNIVERSAL

el alcalde morenista **Ricardo Moreno Bastida**, si bien, nos aseguran, es una apuesta por modernizar la infraestructura urbana y priorizar la seguridad vial, ha generado algunas críticas. Habitantes indicaron que faltó información previa para ver, efectivamente, cómo funcionan, e incluso que hay otras prioridades para atender en las calles, como es el bacheo o la

inseguridad. Lo cierto es que habrá que dar tiempo para ver si esta innovación tecnológica ayuda a disminuir los accidentes viales o de plano debió invertirse en otro tema.

