

SUBSIDIOS Y RETOS PENDIENTES

AIFA cierra su primer año con ganancias operativas de 285 mdp

Todavía persisten dudas sobre su papel frente al AICM y su capacidad para operar como un *hub* internacional

Sus resultados positivos fueron alentados por la Tarifa de Uso Aeroportuario

ALDO MUNGUÍA
amunguia@elfinanciero.com.mx

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) logró generar utilidades operativas por primera vez en su historia y, durante el año pasado, acumuló ganancias por 285 millones de pesos, de acuerdo con información de los estados de resultados obtenidos por EL FINANCIERO.

Las utilidades operativas de una aerolínea se calculan restando los gastos operativos (combustible, mantenimiento, salarios, arrendamiento de aeronaves, tasas aeroportuarias y seguros) de los ingresos operativos relacionados con la venta de boletos, carga, tarifas adicionales y otros servicios.



Este indicador es clave para medir la rentabilidad y eficiencia de la aerolínea en su operación diaria.

Durante el 2024, la operación del aeropuerto ubicado en Santa Lucía produjo ingresos propios, es decir, sin considerar los subsidios federales, por poco más de 2 mil 581 millones de pesos, principalmente por concepto del cobro de la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA).

“Es un resultado positivo, que el AIFA ya genere ganancias y que regrese, paulatinamente, lo que costó al erario su construcción”, refirió Juan Carlos Machorro, socio en derecho aeronáutico para Santamarina y Steta.

El margen de ganancias del aeropuerto se redujo hacia el final del año, en el que tuvo una mayor carga de gastos generales.

Los costos anuales de operación del AIFA se ubicaron, al cierre del año, en 2 mil 295 millones de pesos, de los cuales, al menos mil 700 fueron utilizados en gastos en general, y con un gasto de nómina que ascendió a los 481 millones de pesos.

Machorro estimó que el mayor flujo de pasajeros al AIFA permitió que esta instalación aeroportuaria, controlada por el ejército, generara ganancias, aunque precisó que esto ocurrió gracias a las acciones del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, que dictó decretos presidenciales para abrirle camino al nuevo puerto aéreo.

El AIFA se posicionó como un aeropuerto complementario al de la Ciudad de México, con vuelos menos costosos que el ‘Benito Juárez’, pero con una vocación de negocio aún no definida, además que la red de conexiones internacionales no se ha podido desarrollar debido a la falta de vuelos domésticos que permitan formar un ‘hub’ y distribuir las operaciones internacionales.

Según datos de la Secretaría de Defensa Nacional (Sedena), el AIFA logró transportar a 6.3 millones de pasajeros, superando la meta fijada de 5 millones anuales que debió alcanzarse en 2023, pero que llegó un año tarde.

“Hay que reflexionar que el aeropuerto (de Santa Lucía) ha ido a su ritmo, no se podía esperar que fuera de otra manera cuando el AICM continúa siendo el principal aeropuerto del país”; agregó el especialista.

ACUMULA 4 MIL MDP EN SUBSIDIOS

Pese a que el AIFA generó ganancias, los subsidios continuaron llegando a las arcas del puerto aéreo.

Aunque los cálculos realizados por este diario para obtener las ganancias del puerto aéreo no consideran esas transferencias, lo cierto es que la posición financiera del ‘Felipe Ángeles’ se fortalece debido a los mil 512 millones de pesos que se le dieron durante el año pasado.

Los estados financieros del AIFA revelan que, desde su puesta en operaciones en marzo del 2022, ha recibido poco más de 4 mil 133 millones de pesos en transferencias para garantizar su operación con recursos provenientes del erario.

Durante este año, el gobierno le asignó más de 900 millones de pesos para el AIFA. En suma, la instalación aeroportuaria habrá recibido, al final de este año, más de 5 mil millones de pesos para su operación, lo cual se suma a los más de 70 mil millones de pesos que costó su construcción.

PENDIENTES: OPERACIÓN SIMULTÁNEA

Si bien los resultados del AIFA son positivos, en el ‘aire’ han quedado dudas sobre cuál será su papel en el mediano plazo, sobre todo, porque el gobierno ha planteado la posibilidad de que el AICM vuelva a sus niveles de operaciones máximos que tenía antes de la entrada en operación del Felipe Ángeles, lo cual frenaría la expansión de oferta en este puerto aéreo.

“Si el AICM está saturado, pero se está pensando en regresar las operaciones máximas, si se le van a seguir asignando las operaciones, si las líneas aéreas que siguen a los pasajeros, van a seguir operando en el AICM, no se ve cómo el AIFA pueda irse convirtiendo en la opción número uno en el Valle de México”, refirió Juan Carlos Machorro.

Además de las vocaciones de cada uno de los puertos aéreos, a los que habrá que sumarle el de Toluca, y que se defina la viabilidad de operación simultánea de los dos aeropuertos-AIFA y AICM-en su máxima capacidad.

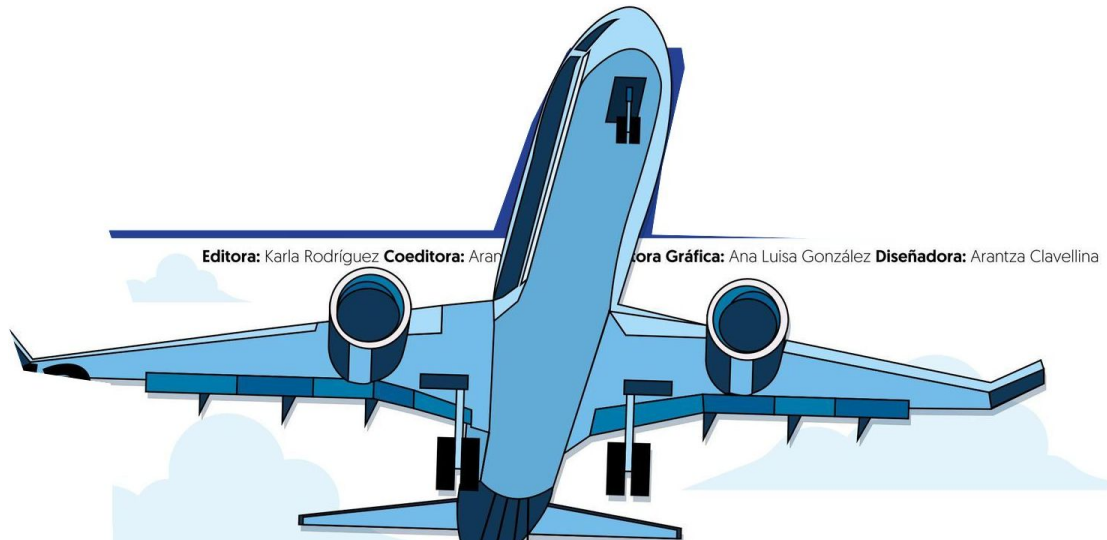
Se prevé que en las próximas semanas, la autoridad aeronáutica entregue un estudio al AICM con el análisis de la capacidad de operación real, lo que permitiría al ‘Benito Juárez’ recuperar vuelos tras los recortes promovidos por López Obrador para beneficiar al AIFA.



“Es positivo que el AIFA ya genere ganancias y que regrese, paulatinamente, lo que costó al erario su construcción”

“No se ve cómo el AIFA pueda irse convirtiendo en la opción número uno en el Valle de México”

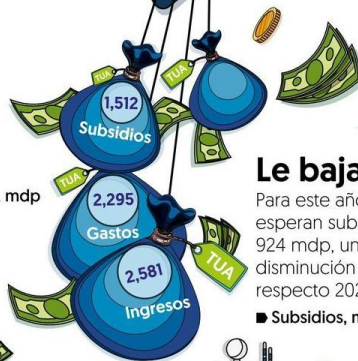
JUAN CARLOS MACHORRO Socio de Santamarina y Steta



Balance

El AIFA ganó 2 mil 585 mdp durante el último año, 285 mdp más que lo gastado.

■ Cifras para 2024, mdp



Le bajan

Para este año se esperan subsidios por 924 mdp, una disminución de 39% respecto 2024.

■ Subsidios, mdp

Despegó

El AIFA ya superó los 5 millones de pasajeros anuales.

■ Pasajeros al año



Fuente: AIFA / EF con información del AIFA

Gráfico: Lorena Martínez

