

2024-05-29

Avanzan en la construcción de trenes

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.razon.com.mx/negocios/avanzan-construccion-trenes-578612>

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), a cargo de Jorge Nuño Lara, informó que el Tren "El Insurgente" y el Tren Suburbano Buenavista-AIFA presentan un avance físico importante encaminados a la conclusión de ambos proyectos.

LA SICT dio a conocer que la segunda etapa del Tren México-Toluca "El Insurgente" registra un avance físico del 68 por ciento, por lo que su terminación se tiene programada para agosto próximo, con un ejercicio financiero de 800 millones de pesos de un total designado de mil 176 millones de pesos.

De acuerdo con la dependencia, esta etapa que contempla el Viaducto Atirantado, abarca la construcción de la estación Vasco de Quiroga, la cual registra un avance físico del 95 por ciento con una inversión de 581 millones de pesos, de los cuales se han ejercido 552 millones de pesos.

El Tren Interurbano México-Toluca consta de dos etapas y cuatro tramos. La primera etapa contempla la terminal Zinacantepec y las estaciones Toluca-Centro, Metepec y Lerma, un tramo de 20 kilómetros que se puso en operaciones el 15 de septiembre del 2023.

En tanto, la segunda etapa, que aún se encuentra en proceso de construcción estará conformada por las estaciones Santa Fe, Vasco de Quiroga y la terminal Observatorio.

En tanto, de los cuatro tramos en los que se divide el proyecto, el primero ya fue inaugurado con una longitud de 36 kilómetros; el segundo contempla una longitud de 4.7 kilómetros e incluye el bitonel y está a cargo de la SICT; el tercero, de 17 kilómetros, corre desde el bitonel hasta la estación Observatorio y está a cargo del gobierno de la Ciudad de México.

Por su parte, el tramo cuatro contempla la vía, la catenaria y la obra electromagnética y se incluye el equipamiento de talleres y cocheras, material rodante, señalización, sistemas de comunicación, telemandos y sistemas de control.

"El Tren Interurbano México-Toluca El Insurgente será el primer tren en su tipo a nivel Latinoamérica, porque tendrá 58 kilómetros de longitud, en los cuales se contará con siete estaciones y dos terminales", destacó la SICT.

La secretaria refirió que para el proyecto que contempla un recorrido de 58 kilómetros entre Observatorio a Zinacantepec en 39 minutos, se cuenta con 20 unidades de trenes de cinco carros cada uno, con una capacidad de 720 pasajeros.

Por otra parte, la dependencia federal sostuvo que el Tren Suburbano Buenavista-AIFA presenta un avance global del 72 por ciento, de los cuales se desglosa en 54 por ciento de avance físico, 10 por ciento de material rodante y 8.0 por ciento en sistemas ferroviarios.

Mencionó que en el proyecto participan 14 constructoras y 12 supervisoras, con un equipo de mil 786 trabajadores, los cuales operan 234 equipos mayores en un horario laboral de 24 horas de los 7 días de la semana en distintos turnos.

La inversión para este proyecto se prevé sea de 25 mil 800 millones de pesos y se estima que la fecha de terminación de la obra civil, la vía y catenaria concluya en junio de 2024.

Cabe recordar que este tren tendrá un recorrido de la estación Buenavista a la estación AIFA de 40 minutos, sin transbordos y trenes con itinerarios establecidos; en total contará con seis estaciones, un patio de maniobras, siete pasos peatonales, tres viaductos, nueve pasos vehiculares y vías de carga y pasajeros.