

2024-06-21

Tren Suburbano AIFA; revelan imágenes, estaciones y posible fecha de inauguración

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

https://www.mexicodesconocido.com.mx/tren-suburbano-aifa.html?utm_source=dlvr.it&utm_medium=twitter

El Tren Suburbano AIFA será la nueva extensión de este sistema de transporte masivo que une la Ciudad de México y el Estado de México. Tendrá como punto de partida la ya existente estación Lechería de la Línea 1 Buenavista-Cuautitlán, por lo que a partir de su inauguración este transporte tendrá dos ramificaciones.

Cabe señalar que se trata del transporte público mejor evaluado en el Valle de México, tendiendo mejores calificaciones sobre el Metro y Metrobús capitalinos.

De acuerdo con el Gobierno de México, la nueva ramal tendrá 46 kilómetros y el viaje del convoy durará 39 minutos (partiendo desde Buenavista en la Ciudad de México). Con ello se replicará el modelo de conexión de aeropuertos en las afueras de las ciudades a través de trenes, tal y como sucede en grande ciudades como Tokio, Estambul, Teherán y gran parte de las de la Unión Europea.

El Tren Suburbano AIFA cuenta con diez trenes hasta el momento y aún se desconoce iniciará operaciones. Tendrá conexión con las línea B y 6 del Metro de la Ciudad de México; con la las líneas 1 y 3 del Metrobús y la estación Lechería del Mexibús.

Cabe señalar que el costo no ha sido revelado, aunque en la actualidad el Tren Suburbano tiene un costo de 10.50 el viaje corto y 24.50 el viaje largo. Sin embargo, el costo al AIFA podría superar los \$100.

La nuevas estaciones del Tren Suburbano AIFA serán:

Cueyamil

Los Agaves

Teyahualco

Prados Sur

Nextlalpan

Jaltocan

De acuerdo con el sitio web del Gobierno de México, «El Aeropuerto Internacional Felipe Angeles, con este ramal ferroviario, será el primer aeropuerto en América Latina con conexión ferroviaria en su terminal y el tren suburbano será, sin duda, la mejor alternativa para viajar de la Ciudad de México al AIFA y viceversa».

Según el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jorge Nuño, será máximo el próximo mes de agosto que el Tren Suburbano AIFA inicie operaciones.