

Necesitará País más MTBE ante mayor producción de gasolinas

Importarán más oxigenantes

Estima consultora
que compras
foráneas aumentarán
hasta 66% en 2033

DIANA GANTE

La reducción en la importación de gasolinas podría disparar las compras al extranjero de Metil Terbutil Éter (MTBE), consideró Argus.

Cuando la refinería Olmeca, en Dos Bocas, Tabasco, empiece a elaborar gasolinas y las otras seis aumenten su producción se podrá observar una baja en la importación de combustibles, dijo.

Sin embargo, podría desencadenar la demanda de MTBE o de otro tipo de oxigenante para mezclarlo con la gasolina de baja calidad que se produce en el País, con la finalidad de alcanzar el octanaje necesario para su comercialización.

Roel Salazar, consultor de Combustibles y Octanaje

de Argus, manifestó que el MTBE será el “nuevo” producto de mayor importación, por lo que la dependencia de artículos extranjeros podría mantenerse.

“La importación de gasolina cambió en porcentaje por la producción de gasolinas en las refinerías, y seguirá cambiando en el corto y largo plazos, dependiendo de cuándo veamos producción de gasolina en la nueva refinería

de Petróleos Mexicanos (Pemex), que puede ser en este año o hasta el otro”, puntualizó el especialista.

Sin embargo, consideró que es posible que en el futuro las importaciones de gasolina vuelvan a aumentar debido al gradual incremento de la demanda en el País y la posibilidad de que la producción nacional no aumente en esa medida.

Actualmente la gasolina se importa por algunos puertos como como Tuxpan, Coatzacoalcos, San Juan de Ulúa, entre otros, comentó.

De igual manera, por esos mismo puntos también se introduce al País una cantidad mínima de MTBE.

El año pasado, México importó alrededor de un millón 225 mil toneladas de oxigenante, según los datos de la consultora.

Sin embargo, el especialista de Argus estimó que en los próximos nueve años (a 2033) las compras que se realicen de MTBE se incrementarán en 66.3 por ciento.

A abril pasado, último da-

to disponible, se importaron 312 mil barriles diarios de gasolinas, señala información de Pemex.

La cifra es la más baja en lo que va del año y representa una caída de 20.2 por ciento respecto a los 391 mil barriles que se importaron en el mismo mes del año pasado, de acuerdo con reportes de la petrolera.

Desde el arranque del Gobierno del Presidente Andrés Manuel López Obrador se dijo que, como parte de las promesas del sexenio, se lograría la autosuficiencia en combustibles.

Esto significa que toda la demanda de combustibles del País se abastecería con producción nacional.

Sin embargo, a pesar de que se informó que esa meta se cumpliría durante este



año, las importaciones no se han eliminado.

La refinería de Dos Bocas está diseñada para producir 170 mil barriles diarios de gasolina y 120 mil de diesel, pero enfrenta retrasos desde que terminó su construcción.

Aunque fue inaugurada en julio de 2022, la refinería aún no produce un solo barril de combustibles.

En un inicio, se estimó que la séptima refinería de México costaría alrededor de 8 mil millones de dólares, pero se ha ejercido un presupuesto de 18 mil 900 millones.

Crecerá mercado

El Metil Terbutil Eter (MTBE) es un oxigenante que se utiliza para que las gasolinas puedan alcanzar la calidad del combustible necesario para su venta.

IMPORTACIONES DE MTBE

(Miles de toneladas)



Ilustración: IA Grupo REFORMA

