

RIESGOS Y RENDIMIENTOS

Julio Brito A.
@abritoj



- * *Fracaso del AIFA ante la salida de Aeroméxico*
- * *En mayo se inicia la ampliación del AICM*
- * *Le urgen a Mexicana 20 mil millones de pesos*

Los esfuerzos del Presidente Andrés Manuel López Obrador por impulsar las actividades en el nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Angeles -AIFA- se vinieron abajo. La decisión de regresar todas las operaciones de Aeroméxico al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México para finales de año, representa el fracaso de la obra emblemática. El AIFA no es la solución soñada, en el mejor de los casos terminará como un aeropuerto regional de la talla del de Toluca.

El Presidente hizo lo imposible por hacer del AIFA un aeropuerto internacional, que costo 130 mil mdp solo la construcción, pero al no contar con acceso comercial a las rutas con Estados Unidos fue un duro golpe que se complementó con la decisión del gobierno Joe Biden de romper la sociedad entre Delta y Aeroméxico, acusando de monopolio, luego de una demanda de American Airlines.

AMLO hecho mano de todo su poder para impulsar el AIFA con una serie de Decretos que obligaba a las empresas a operar en esas pistas, quitó rutas al AICM para pasarlas a su obra emblemática. A todas luces tener rutas en el AIFA les representaba a las aerolíneas fuertes pérdidas, no había conexión entre la mayoría de vuelo.

Se le aconsejó al Presidente que no echara abajo la construcción del nuevo Aeropuerto sobre el Lago de Texcoco cuando era candidato. Pero su proyecto era otro y hasta revivió Mexicana de Aviación para operar solo en el AIFA con 10 mil millones de pesos; pero resulta que se necesitan 20 mil más, según proyecciones de la Secretaría de la Defensa para fortalecer la flota comercial. Eso está en veremos.

Luego de anunciar que todas las operaciones de Aeroméxico, incluida la carga, regresan al aeropuerto de la Ciudad de México, se dio a conocer una nueva ampliación, donde la primera licitación se hará en mayo y las restantes la siguiente administración para soportar la inversión y para finales de año se abrirán 14 nuevas rutas de Aeroméxico-Delta internacionales con despegues desde el AICM.

El AIFA se queda sin nada, solo con Mexicana destinada al fracaso. En escenario optimista de la propuesta de la SDN hasta el 2046 se podrá pensar en utilidades, entre tanto la Secretaría de Hacienda tendrá que aportar recursos fiscales, para sostener la operación. El analistas, Noe Hernández calcula un subsidio diario al AIFA de 4 millones de pesos.

AJUSTE.- Aunque los candidatos a cualquier puesto de gobierno hablan de dar subsidios para todo, la realidad es que a partir del próximo año vendrá un ajuste severo en

las finanzas públicas. El déficit del 2024 significa el mayor porcentaje en los últimos 4 sexenios, lo que generó una deuda adicional de 5.2 billones de pesos y 1.8 billones sólo en el último año, más los pasivos de Pemex, que a pesar de canalizarle 1 billón de pesos resultó insuficiente para abatir los rezago. Las obligaciones de la paraestatal subió a 106 mil millones de dólares.

AMLO se ha negado a renegociar la deuda de Pemex y aseguró que está respaldada por el gobierno en un 100 por ciento; sin embargo, la candidata de Morena, Claudia Sheinbaum, aseguró que debe entrar a un etapa de reestructura •

