

2025-09-01

Tren Interurbano México - Toluca: así luce la terminal Observatorio a cuatro meses de su apertura

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.infobae.com/mexico/2025/08/31/tren-interurbano-mexico-toluca-asi-luce-la-terminal-observatorio-a-cuatro-meses-de-su-apertura/>

Claudia Sheinbaum Pardo, presidenta de México, se comprometió a entregar la obra del Tren Interurbano México - Toluca antes de que termine el 2025, así que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha acelerado los trabajos para concluir con la obra lo antes posible.

Actualmente los trabajos se concentran en el último tramo que llegará a Observatorio, zona en donde se conectará con el servicio de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) y con la ampliación de la Línea 12. Las estaciones Vasco de Quiroga y Observatorio son las dos últimas faltantes en la fase de construcción.

Recientemente se dieron a conocer imágenes de cómo lucen los avances del proyecto, principalmente cómo va la construcción de la terminal Observatorio y el centro multimodal.

De acuerdo con la cuenta @SntVTC, especializada en movilidad en la CDMX, compartió imágenes de los avances de la obra del Tren El Insurgente, en ellas se pueden apreciar que el complejo multimodal en Observatorio ya cuenta con los elementos del techado y cristalería en su gran mayoría.

También sobresale que siguen realizando trabajos para la instalación eléctrica de catenarias, en cuanto a los pasillos y accesos peatonales, se observa que queda pendiente la construcción de escaleras para el ingreso a la estación. La zona que conectará con la Línea 1 del Metro avanza favorablemente.

Al interior de la estación siguen algunos trabajos de obra civil, pues se observa la construcción de elementos que formarán parte de la terminal del Tren El Insurgente.

La extensión total del Tren Interurbano México-Toluca alcanzará finalmente la terminal de Observatorio en la Ciudad de México a partir de diciembre de 2025, según anunció la presidenta Claudia Sheinbaum.

Este enlace ferroviario, que abarcará 58 kilómetros y contará con siete estaciones, permitirá a los usuarios trasladarse directamente desde Zinacantepec hasta el Metro Observatorio. La SICT ha mantenido un ritmo constante en la construcción, priorizando la entrega de la ruta antes de que finalice 2025, así que se proyecta que en diciembre pueda concluirse el proyecto.

A pesar de estos avances, las autoridades aún no han definido una fecha exacta para la apertura tanto del Tren Interurbano como de la renovada Línea 1 del Metro. Se estima que las obras podrían inaugurarse en diciembre, aunque esta previsión depende de la coordinación entre los distintos frentes de trabajo.

Durante una conferencia de prensa reciente, la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, informó que mantiene reuniones periódicas con el equipo del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) para supervisar el desarrollo de los trabajos. Brugada identificó la obra del Tren Interurbano como el principal factor detrás de los retrasos en la entrega de ambos servicios.