

2024-07-28

¡No todo es el AIFA! Conoce los aeropuertos que serán prioritarios en el gobierno de Claudia Sheinbaum

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.elfinanciero.com.mx/nacional/2024/07/28/no-todo-es-el-aifa-conoce-los-aeropuertos-que-seran-prioritarios-en-el-gobierno-de-claudia-sheinbaum/>

Mejorar la infraestructura del Sistema Aeroportuario Mexicano es uno de los objetivos que se planteó la virtual presidenta electa, Claudia Sheinbaum. En el documento 100 pasos para la Transformación la próxima mandataria señala que ve necesaria la construcción y renovación de diversas terminales aéreas del país, para cubrir la creciente demanda de pasajeros y de transporte de carga.

La próxima administración buscará aumentar la capacidad aeroportuaria para que México movilice a más de 160 millones de pasajeros al año y más de 1.2 millones de toneladas en transporte de carga.

Además de consolidar obras de infraestructura elaboradas durante el sexenio de Andrés Manuel López Obrador como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y el Aeropuerto de Tulum, el gobierno entrante dará prioridad a la ampliación y construcción de los aeropuertos de Ensenada, Tepic, Tamuín, Torreón, Lázaro Cárdenas y Puerto Escondido.

El proyecto aéreo buscará mejorar el desarrollo de los aeropuertos internacionales, cubrir las necesidades del sector aeroportuario, y fomentar el crecimiento turístico y económico en diversas regiones del país.

Tepic y Puerto Escondido por consolidación turística

Las terminales aéreas de Tepic y Puerto Escondido ya se encuentran en proceso de renovación, se estima que las obras finalicen en los primeros años del gobierno de Claudia Sheinbaum. El objetivo de ambos aeropuertos es consolidarse como principales destinos turísticos.

El aeropuerto de Tepic es el que lleva mayor avance en las obras. Recientemente se anunció la conclusión de la primera fase de expansión del aeropuerto. Entre las obras finalizadas están la nueva torre de control, las plataformas y vialidades del aeropuerto. También se concluyó la ampliación y renovación de las pistas aéreas y la modernización del edificio de la terminal.

Se espera que la renovación del aeropuerto concluya a finales de noviembre. Para la ampliación del Aeropuerto Internacional de Tepic se hizo una inversión público-privada de 4 mil 100 millones de pesos, se espera que la capacidad máxima del aeropuerto alcance los 4 millones de pasajeros.

Con la renovación la terminal aérea de Tepic tendrá la autorización para realizar vuelos internacionales ya que recibió la certificación para operar vuelos hacia Canadá, Estados Unidos, Centroamérica, Sudamérica y Europa. Como prueba piloto el aeropuerto inauguró su ruta hacia la ciudad de Los Ángeles, California.

Por otra parte, el aeropuerto de Puerto Escondido ha recibido una inversión de 2 mil 500 millones de pesos para su renovación, con el fin de incrementar el número de turistas nacionales e internacionales en la costa oaxaqueña.

Las autoridades estatales pronostican que con la remodelación la terminal aérea supere la movilización de un millón de pasajeros al año y se espera que alcance una movilización de 2.5 millones de pasajeros en el 2037.

Recuperados tras la crisis por covid-19

Tanto el aeropuerto de Tepic y el de Puerto Escondidos serán administrados por el Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano (GATM), empresa público-privada creada entre la sociedad de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y Aeropuertos Mexicanos (AME), filial de Mota-Engil México.

Ambos aeropuertos lograron recuperarse de la crisis provocada por la pandemia de Covid-19 y superaron sus cifras registradas en 2019 en cuanto a la movilización de pasajeros.

De acuerdo con cifras de la ASA, el aeropuerto de Puerto Escondido ha tenido un crecimiento notable en los últimos cinco años. En 2023 transportó un total de 901,147 pasajeros, superó en 121 por ciento a lo registrado en 2019 y tuvo un alza del 23 por ciento con respecto a la cifras del 2022

El aeropuerto de Tepic movilizó a 244,531 pasajeros durante el 2023, reportó un alza del 16 y 18 por ciento en comparación a los registros del 2019 y 2022, respectivamente.

Retoman obras para el aeropuerto de Ensenada

Durante la administración de Claudia Sheinbaum se retomarán las obras que se tenían proyectadas para la construcción del aeropuerto de Ensenada, Baja California durante el gobierno de Francisco Vega de Lamadrid.

En septiembre de 2017 la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano de la entidad había otorgado la licitación para la construcción de la obra a la empresa Visión Desarrollos, con una inversión de mil 200 millones de pesos. Las obras de construcción iniciaron en enero de 2018 y se tenía previsto que iniciara operaciones en 2020.

Para noviembre de 2019, el exgobernador Jaime Bonilla Valdez pausó la construcción del aeropuerto de Ojos Negros. Justificó que no existían contratos para continuar con el proyecto, e indicó que se iba a reubicar la obra al norte del municipio para integrar una Base Aérea Militar. Sin embargo, las autoridades estatales no presentaron estudios técnicos, ni económicos sobre dicha reubicación.

Las obras permanecieron suspendidas hasta 2022. El alcalde de Ensenada, Armando Ayala Robles, anunció la autorización por parte de la Secretaría de Infraestructura de Comunicaciones y Transportes (SICT) para la construcción de un aeródromo para recibir aviones de carga y de pasajeros, y posteriormente concluir las obras del Aeropuerto Internacional de Ojos Negros de Ensenada.

Torreón y Tamuín fomentarán turismo regional

El Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca - Maya - Mexica (GAFSACOMM) presentó en marzo de este año los planes para la ampliación del aeropuerto de Tamuín con una inversión de 4 mil millones de pesos.

La empresa a cargo del ejército mexicano apuntó que las obras para la ampliación del aeropuerto iniciarán en noviembre de este año y se espera que la ampliación de la terminal aérea concluya 12 meses después.

El aeropuerto tendrá una extensión territorial de 283 hectáreas y se contempla que la terminal aérea pueda recibir vuelos nacionales e internacionales con aeronaves con capacidad de hasta 186 pasajeros. En 2023 el aeropuerto de Tamuín movilizó a 1,630 pasajeros, 65 por ciento menos a los registrados en 2019 y 4 por ciento menos que en 2022.

Con la ampliación del aeropuerto y la ruta de tren de pasajeros de la Ciudad de México-Nuevo Laredo, que pasará por San Luis Potosí, se espera desarrollar y despuntar el turismo en la región Huasteca.

Dentro de los aeropuertos prioritarios para la administración de Claudia Sheinbaum está el aeropuerto de Torreón, el único de los mencionados que no está en proceso de ampliación o renovación y se desconoce costo de inversión de la obra.

En abril de 2023 el aeropuerto administrado por el Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA) realizó una inversión de 65 millones de pesos para la ampliación de la sala de abordaje.

Actualmente la terminal aérea tiene 9 rutas aéreas, 7 son destinos nacionales (Cancún, Ciudad de México, Ciudad Juárez, Guadalajara, Querétaro, San José del Cabo y Tijuana) y 2 rutas internacionales (Dallas y San Antonio).

Con dicha oferta el aeropuerto de Torreón en 2023 logró movilizar 776,462 pasajeros y durante el primer semestre del 2024 transportó a 380,679 pasajeros.

Aeropuerto de Lázaro Cárdenas un apoyo para el puerto

En octubre de 2022 el gobierno de Michoacán, encabezado por Alfredo Ramírez Bedolla, entregó las operaciones del Aeropuerto Nacional de Lázaro Cárdenas a la Administración del Sistema Portuario Nacional (Asipona).

Durante la transferencia se anunció que la administración portuaria invertirá 120 millones de pesos en la renovación de la terminal aérea, con la finalidad de integrarlo en el plan de infraestructura para potenciar el transporte de carga en el puerto de Lázaro Cárdenas.

El puerto de Lázaro Cárdenas se ha convertido en uno de los centros portuarios más importantes del país ya que en 2023 logró movilizar más de 29 millones 529 toneladas en productos de carga, superado únicamente por los puertos de Manzanillo, Veracruz y Coatzacoalcos.

En el aeropuerto se renovará la infraestructura en la torre control, iluminación en la pista y la construcción de la central de emergencia y del edificio de la terminal área. Se espera que los trabajos de renovación inicien durante el 2025.