

CONSTRUCCIÓN DE CICLOVÍA DE TLALPAN ARRANCA LA PRÓXIMA SEMANA

El secretario de Obras y Servicios de la CDMX, Raúl Basulto, informó que las obras de la ciclovia La Gran Tenochtitlan, que correrá por calzada de Tlalpan, comenzarán a finales de julio y contarán con una jardinería verde que dividirá al carril confinado del vial para seguridad del ciclista. La primera etapa irá del Metro Chabacano a Renato Leduc y Periférico. | **A16** |

SE PREVÉ QUE QUEDE CONCLUIDA EN DICIEMBRE



Construcción de ciclovia en Tlalpan inicia a fines de mes

Se comenzará del **Metro Chabacano a Renato Leduc** para no interrumpir los trabajos de la **Calzada Flotante**: secretario de Obras; una jardinera separará los carriles para proteger al ciclista

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La ciclovia La Gran Tenochtitlan, que correrá por calzada de Tlalpan, empezará a construirse a finales de julio y contará con una gran jardinera verde que dividirá al carril confinado del vial para seguridad del ciclista, informó el secretario de Obras y Servicios, Raúl Basulto.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el funcionario capitalino destacó que con el objetivo de no empalmar la ejecución de obras en Tlalpan —en referencia a la Calzada Flotante, que en próximos días arrancará el diseño del proyecto ejecutivo—, los trabajos de la ciclovia comenzarán en una primera etapa del Metro Chabacano a Renato Leduc y Periférico.

Indicó que tendrá una longitud de 34 kilómetros sobre Tlalpan y será segura para los paseantes.

“En los próximos días arrancamos formalmente la obra. Estamos cuidando mucho el tema vial para que no se junten las dos obras, y decidimos que la ciclovia ahorita va a

arrancar de Chabacano hasta Renato Leduc, Periférico, que es el tramo que tenemos previsto hacer. Ya cuando el avance de la calzada o el parque elevado de Tlalpan haya avanzado sustancialmente, se concluirá la obra de la ciclovia en la parte central, que sería de Chabacano a San Antonio Abad”, dijo.

Raúl Basulto precisó que en el tramo de Santa Úrsula Coapa, debido al compromiso del gobierno de construir un colector pluvial, la Secretaría de Obras adecuará la continuidad de la ciclovia de manera temporal.

“Otro detalle también que es como de 4 kilómetros, que es más o menos lo que corresponde al pueblo de Santa Úrsula Coapa, porque también en proyección la Secretaría del Agua tiene la construcción de un gran colector que pasa sobre calzada de Tlalpan, lo que estaría generando que nuestra obra de ciclovia se vea afectada por la obra del colector. Entonces, en este tramo vamos a hacer una ciclovia temporal”, explicó.

Dijo que en diciembre próximo

estará concluida esta infraestructura ciclista, “lo que va a permitir que el próximo año ya empieza a disfrutarse por la gente”.

Seguridad

El funcionario capitalino puntualizó que el carril confinado será seguro, ya que se contará con un elemento distintivo a otras ciclovias, que será una jardinera, lo que protegerá a quienes transiten por este nuevo camino.

“Se tendrá una jardinera que va a confinar el carril de la bici y que principalmente esta jardinera va a

estar recubierta con árboles y con vegetación que genera una cortina verde muy bonita con relación al confinamiento de la ciclovia. Lo que lo hace también distinto al resto de ciclovias que tenemos en la ciudad en donde se le va a priorizar el que sea una gran cortina vegetal a lo largo de estos 34 kilómetros.

“En algunos tramos se corta la jardinera porque hay cruces viales o hay entradas de vehículos que no permiten que se continúe la jardinera, pero será una jardinera que confine y esté lleno de vegetación”, detalló Raúl Basulto.



El secretario comentó que “se tendrá aproximadamente en algunas secciones 60 centímetros de diferencia, que será la jardinera que limite entre el carril del vehículo y el carril de la bicicleta. En todo momento el ciclista va a estar muy protegido, va a tener una protección desde nuestro punto de vista suficiente para que en ningún momento el ciclista se sienta presionado de que el vehículo que pasa por un costado esté muy cercano al carril. El confinamiento le va a dar seguridad vial al ciclista”.

Remarcó que hasta la fecha no hay organizaciones que se opongan a la construcción de la ciclovia, por lo que cuenta con el aval ciudadano.

“Al día de hoy no conozco a una organización, a un vecino, que manifieste estar en contra de la ciclovia. Vamos bien, hemos avanzado con sectores de la población que están a favor, y hasta ahorita todo marcha muy bien”, apuntó. ●

ARCHIVO EL UNIVERSAL



Durante este año se tienen previstas obras sobre la calzada de Tlalpan, como parte de las mejoras en movilidad de cara a la Copa del Mundo.

CON MIRAS AL MUNDIAL

Los trabajos sobre calzada de Tlalpan que proyecta el Gobierno de la Ciudad de México:

- **Calzada Flotante:** es un proyecto para construir un segundo piso que irá por arriba de la Línea 2 del Metro. La primera etapa, en diseño, se contempla desde San Antonio Abad hasta la altura de la estación Chabacano.
- **Ciclovia La Gran Tenochtitlan:** se construirá en esta etapa desde Metro Chabacano hasta Renato Leduc y Periférico Sur, pues se espera que conecte con el Estadio Azteca por el Mundial. Irá en el carril derecho de la vialidad.

Fuente: Gobierno de la Ciudad de México.

34

KILÓMETROS

es la longitud de la ciclovia que correrá sobre calzada de Tlalpan.



FOTOS: ESPECIAL



Proyección de la ciclovia La Gran Tenochtitlan en su paso por el Estadio Azteca. Secretario de Obras prevé que esté concluida en diciembre próximo.

