

A  
I  
F  
A

# fracaso económico, sin independencia financiera y pocos recursos: **INIJA**

EDITH ROMERO

**C**on plena seguridad y convencimiento del tema, **Pablo Casas Lías, director del Instituto Nacional de Investigación Jurídico-Aeronáutica (INIJA)**, afirmó sin rodeos que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) genera bajos recursos y está lejos de alcanzar la independencia financiera.

**Utilizando cifras oficiales, asegura que los ingresos de la terminal en realidad vienen de la operación aduanera. Afirma que el "único" éxito del AIFA es haber sido nominado a un premio internacional por su diseño:**

**"Éxitos ÚNICO. Seleccionado por el Prix Versailles de Francia, como uno de los seis aeropuertos más bellos del mundo"**, comentó a través de sus redes sociales.

El documento del **INIJA** apunta que la baja afluencia de pasajeros está dejando pocos recursos para la terminal:

**Según la estadística oficial, a agosto del presente año, atendió un total de 3 mil 921.6 pasajeros, los mismos que si se multiplican por la Tarifa de Uso de Aeropuerto de 266.62 pesos, da un total de un millón, 45 mil 576.992 pesos, cantidad dividida entre 8 meses resulta en 130 mil 697.124 pesos, dividida entre 30 días, arroja un total de 4 mil 356.5708 pesos diarios de ingresos generados por el AIFA.**

De acuerdo con **Pablo Casas Lías**, el **AIFA** quedó lejos de mover a **20 millones de pasajeros en 190 mil operaciones.**

Con base en las cifras de la propia **Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)**, de enero a agosto de este año se han movilizad**o 3 millones 921 mil 600 personas, que, comparadas con el mismo periodo pero**

**del año pasado, cuando se registraron un millón 702 mil 700, hubo un incremento de 130.3 %.**

**Si bien este es un buen crecimiento, este se ha dado más por la disminución en las operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), el cual durante este mismo periodo, ha reportado una baja de 5.3 % en su tráfico de personas, respecto a enero agosto de 2023.**

Esto se traduce en **"escaso tráfico de pasajeros nacionales y nulo de internacionales"**, expresó el reporte del **INIJA**.

De acuerdo con el análisis del **INIJA**, la **consolidación oficial del AIFA está prevista para 2050.**

Precisó que el **AIFA** no genera empleos ni atrae divisas ni desarrollo ni aportaciones al **Producto Interno Bruto (PIB)**, además de carecer de la debida conectividad terrestre.

**Si bien, reconoció que Santa Lucía se ha convertido en la base militar más grande y moderna de Latinoamérica; además del reciente reconocimiento que obtuvo el AIFA, por parte de Prix Versailles de Francia, como uno de los seis aeropuertos más bellos del mundo.**

Finalmente, el análisis del **INIJA** destacó que entre septiembre del año pasado y junio de este año, el **AIFA** alcanzó su punto de equilibrio y rentabilidad económica, pero se omitió decir que para ello se tomó en cuenta lo generado por la recaudación de la aduana, dependiente del **SAT**, ubicada en este aeropuerto.

**El análisis concluye que la terminal aérea no ha sido capaz de crear empleos significativos, atraer inversiones extranjeras ni contribuir al desarrollo económico, además de sufrir problemas de conectividad.**



